

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI ÖZEL MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ KURSU YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı, özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarının işleyişiyle ilgili usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, 8/2/2007 tarihli ve 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu kapsamında açılan özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarını kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 123 üncü maddesi ile 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanununa dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (Değişik:RG-5/12/2015-29553)³

(1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Bakanlık: Millî Eğitim Bakanlığını,
- b) Diğer personel: Kursta eğitim ve öğretim hizmetleri sınıfı dışındaki görevli personeli,
- c) Direksiyon eğitim simülatörü: Kursiyerlere, akan trafikte eğitim alacak düzeye ulaşılmasını sağlamak amacıyla bilinçli araç kullanımının temel unsurlarını kazandırıp, gerçekçi bir trafik akışı ile eğitim almalarını sağlayan yazılım ve donanımı,
- ç) Dönem: Teorik ve direksiyon eğitimi derslerinin toplam süresini,
- d) Eğitim personeli: Kursta görevli yönetici, öğretmen, uzman öğretici, usta öğretici gibi görevlileri,
- e) Eğitim ve sınav aracı (“C” sınıfı sertifika için): Azami yüklü ağırlığı 12.000 kilogramdan fazla yük taşımak için imal edilmiş çift fren, çift debriyaj sistemli kamyonu,
- f) Eğitim ve sınav aracı (“C1” sınıfı sertifika için): Azami yüklü ağırlığı 3500 kilogramdan fazla ve 7500 kilogramı geçmeyen yük taşımak için imal edilmiş çift fren, çift debriyaj sistemli kamyonu,

g) Eğitim ve sınav aracı ("F" sınıfı sertifika için): 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 3 üncü maddesinde tanımlanan lastik tekerlekli traktörü,

ğ) Eğitim ve sınav aracı ("D1" sınıfı sertifika için): Yapısı itibarıyla sürücü yerinden başka sekizden fazla on yediden az oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş çift fren ve çift debriyaj sistemli minibüsü,

h) Eğitim ve sınav aracı ("M" sınıfı sertifika için Moped): Azami hızı saatte 45 kilometreyi, içten yanmalı motorlu ise silindir hacmi 50 santimetreküpü, elektrik motorlu ise azami sürekli nominal güç çıkışı 4 kilovattı geçmeyen iki tekerlekli motorlu bisikleti,

ı) Eğitim ve sınav aracı ("A" sınıfı sertifika için): Gücü 35 kilovattı ve gücünün ağırlığına oranı 0,2'yi geçen iki tekerlekli motosikleti,

i) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Eğitim ve sınav aracı ("A1" sınıfı sertifika için): Gücü 11 kilovattı ve gücünün ağırlığına oranı 0,1'i geçmeyen, iki tekerlekli motosikleti,

j) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Eğitim ve sınav aracı ("A2" sınıfı sertifika için): Gücü 11-35 kilovatt arasında olan ve gücünün ağırlığına oranı 0,2'yi geçmeyen, iki tekerlekli motosikleti,

k) Eğitim ve sınav aracı ("B" sınıfı sertifika için otomobil/kamyonet): Çift fren ve çift debriyaj sistemli en az dört kapılı, sürücüsü dâhil en az dört oturma yeri olan otomobil veya kamyoneti,

l) Eğitim ve sınav aracı ("B1" sınıfı sertifika için): Net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı geçmeyen dört tekerlekli motosikleti,

m) Eğitim ve sınav aracı ("D" sınıfı sertifika için): Çift fren ve çift debriyaj sistemli sürücüsü dâhil en az yirmi dört oturma yeri olan otobüsü,

n) Eğitim ve sınav aracı (Otomatik şanzımanlı): Sadece otomatik araç kullanacak kursiyerler için alacakları sertifika sınıfına uygun otomatik şanzımanlı aracı,

o) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Eğitim ve sınav aracı (Römork): Motorlu araçla çekilen, yüklü ağırlığı "BE" sertifika sınıfı için 750 kilogramın üzerinde 3.500 kilogramı geçmeyen, "C1E" ve "D1E" sertifika sınıfları için 3.500 kilogramın üzerinde 7.500 kilogramı geçmeyen, "CE" ve "DE" sertifika sınıfları için 12.000 kilogramdan fazla olan insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıtı,

ö) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Eğitim ve sınav aracı (Yarı Römork): Yüklü ağırlığı "BE" sertifika sınıfı için 750 kilogramın üzerinde 3.500 kilogramı geçmeyen, "C1E" ve "D1E" sertifika sınıfları için 3.500 kilogramın üzerinde 7.500 kilogramı geçmeyen, "CE" ve "DE" sertifika sınıfları için 12.000 kilogramdan fazla olan insan veya yük taşımak için imal edilmiş, bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan motorsuz taşıtı,"p) Genel müdürlük: Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünü,

r) Kurs: 8/2/2007 tarihli ve 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu kapsamında faaliyette bulunan özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarını,

s) Müdür: Özel motorlu taşıt sürücüleri kursunun müdürünü,

ş) Sürücü: Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişiyi,

t) Şehirler arası karayolu: 18/7/1997 tarihli ve 23053 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen yerleşim yeri dışında motorlu araçların cins ve kullanım amaçlarına göre en çok hız sınırlarında sürülebileceği şehirler arası çift yönlü karayolları, bölünmüş yollar ve otoyolları,

u) Taşıt: Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçları,

ü) Trafik: Yayalar, hayvanlar ve araçların karayolları üzerindeki hâl ve hareketlerini,

v) Valilik: Özel motorlu taşıt sürücüleri kursunun bulunduğu ilin valiliğini,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Kurslarda Verilen Eğitimin Amacı, Sertifika Sınıfları ve Süreleri

Kurslarda verilen eğitimin amacı

MADDE 5 – (1) Özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarında verilen eğitim hizmetlerinin amacı, motorlu taşıt sürücüsü eğitimi vermek ve yapılan sınavlar sonucunda başarılı olanlara sertifika düzenlemektir.

Araç cinslerine göre sürücü belgesine dönüştürülmek üzere verilecek sertifika sınıfları

MADDE 6 – (Başlığıyla Birlikte Değişik:RG-5/12/2015-29553)³

(1) Kurslar, karayollarında seyreden araçların cins ve gruplarına göre aşağıda belirtilen sertifika sınıflarında eğitim verirler:

- a) “M” sınıfı sertifika.
- b) “A1” sınıfı sertifika.
- c) “A2” sınıfı sertifika.
- ç) “A” sınıfı sertifika.
- d) “B1” sınıfı sertifika.
- e) “B” sınıfı sertifika.
- f) “BE” sınıfı sertifika.
- g) “C1” sınıfı sertifika.
- ğ) “C1E” sınıfı sertifika.
- h) “C” sınıfı sertifika.
- ı) “CE” sınıfı sertifika.
- i) “D1” sınıfı sertifika.
- j) “D1E” sınıfı sertifika.
- k) “D” sınıfı sertifika.
- l) “DE” sınıfı sertifika.
- m) “F” sınıfı sertifika.
- n) “G” sınıfı sertifika.

(2) Birinci fıkrada yer alan sertifika sınıfına ait araçların otomatik şanzımanlı olanları ile eğitim alıp sınavda başarılı olanların sertifikalarında sadece otomatik araç kullanabilecekleri belirtilir.

(3) Bu Yönetmelikte belirtilen şartlar ve esaslara göre araç sürmeyi öğrenmek üzere kursiyerlere eğitim ve sınavlarda araçları kullanmaları için kurs müdürlüklerince **(Ek ibare: RG-7/3/2017-30000)** akan trafikte direksiyon eğitimi dersinin başladığı tarihten itibaren 6 ay süreyle geçerli “K Sınıfı Sürücü Aday Belgesi” düzenlenir.

Sertifika sınıflarının eğitim süreleri

MADDE 7 – (Değişik:RG-5/12/2015-29553)³

(1) Bütün sertifika sınıflarında trafik ve çevre dersi 16, ilk yardım dersi 8, araç tekniği dersi 6 ve trafik adabı dersi 4 saat teorik olarak verilir. Direksiyon eğitimi derslerine ise direksiyon eğitim alanında veya simülatör üzerinde 2 saatten az olmamak kaydıyla direksiyon usta öğreticisi tarafından kursiyerin akan trafikte eğitim alacak düzeye ulaştığına karar verilinceye kadar devam edilir. Bu düzeye gelen kursiyerlere akan trafikte en az verilecek direksiyon eğitimi ders süreleri aşağıdaki şekildedir:

a) “M”, “A1”, “A2”, “A (24 yaşını doldurup iki yıllık deneyim şartı aranmayan)” ve “B1” sınıfı sertifikalar için 12 saat,

b) “A” sınıfı sertifikalar için 6 saat,

c) “B” sınıfı sertifikalar için 14 saat,

ç) “D1” sınıfı sertifikalar için 7 saat,

d) “D” sınıfı sertifikalar için 14 saat,

e) “C1” sınıfı sertifikalar için 10 saat,

f) “C” sınıfı sertifikalar için 20 saat,

g) “BE”, “C1E”, “CE”, “D1E” ve “DE” sınıfı sertifikalar için 6 saat,

ğ) “F” sınıfı sertifikalar için 12 saattir.

(2) Birinci fıkrada belirtilen direksiyon eğitimi dersleri, şehir içi ve/veya şehirlerarası karayollarında akan trafikte yapılır.

(3) “M”, “A1”, “A2”, “A”, “B1”, “B”, “BE”, “F”, “C1”, “C”, “C1E”, “D1E”, “DE” ve “D” sınıfı sertifika alacak kursiyerlere en az 2 saat akan trafikte gece araç kullanılarak uygulama yaptırılması zorunludur. 24 yaşını doldurmuş olması nedeniyle deneyim şartı aranmayan “A” sınıfı sertifika alacak kursiyerlere en az 2 saat akan trafikte gece araç kullanılarak uygulama yaptırılması zorunludur. Sağlık raporunda gece araç kullanamayacağı yönünde kısıtlama bulunan kursiyerlere gece eğitimi verilmez.

(4) Direksiyon eğitimi dersi sonunda kendilerini yeterli görmeyen kursiyerlere, talep etmeleri durumunda akan trafik içerisinde ek direksiyon eğitimi dersi verilir. Bu durumdaki kursiyerler aldıkları dersler için o yıl ilan edilen direksiyon eğitimi dersi ücreti üzerinden ödeme yapar.

(5) Direksiyon eğitimi derslerinin tamamı ve sınavları 4 üncü maddede yer alan sürücü sertifikası sınıflarına göre belirlenen özelliklere sahip araçlar ile yapılır. Engelli kursiyerlerin sınavları ise ilgili mevzuata göre kursiyerlere

düzenlenen raporda belirtilen şartları taşıyan direksiyon eğitim ve sınav aracı ile yapılır.

(6) İkinci fıkrada belirtilen süreler kadar eğitim verilmediğinin tespit edilmesi hâlinde dersi veren usta öğretici ve kurs hakkında işlem yapılır.

(7) Direksiyon usta öğreticisi tarafından, sınava gireceği düzeye ulaştığına karar verilen kursiyerler kurs tarafından direksiyon eğitimi dersi ön sınavına alınırlar. Ön sınavda başarılı görülerek il/ilçe millî eğitim müdürlüklerince yapılacak direksiyon eğitimi dersi sınavına girmesi uygun görülen kursiyerler için kurs tarafından Özel MTSK Modülü üzerinden onay verilir. Bu sınavların sonuçları Genel Müdürlükçe değerlendirilir. **(Mülga ibare: RG-7/3/2017-30000) (...)**

(8) **(Ek: RG-7/3/2017-30000)** Direksiyon eğitimi dersi sınavında Özel MTSK Modülü üzerinden il/ilçe millî eğitim müdürlüklerince yapılan değerlendirme sonucunda, kursun bir dönemde “B” sertifika sınıfında sınava giren kursiyerlerinden Direksiyon Eğitimi Dersi Sınav Değerlendirme Formunda (EK-4) kırmızı renkli kutu ile gösterilen davranışlardan başarısız olanların oranının %55 ve üstünde olması durumunda ilgili kurs hakkında Kanunun 7 nci maddesi çerçevesinde işlem yapılır. Ancak kursun değerlendirmeye alınan kursiyer sayısı 10’un altında ise işlem yapılmaz.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Kursun Açılması, Kapatılması ve Cezalandırılması

Kursların açılması

MADDE 8 – (Değişik: RG-7/3/2017-30000)

(1) Özel motorlu taşıt sürücülerine kursuna, 5580 sayılı Kanun ve 20/3/2012 tarihli ve 28239 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Millî Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda iller ve ilçelerin nüfusu da dikkate alınarak Bakanlıkça kurum açma izni ile iş yeri açma ve çalışma ruhsatı düzenlenir. “G” sınıfı sertifika hariç biri “B” sınıfı sertifika olmak şartıyla en az üç sertifika sınıfı öğretim programı uygulamak üzere kurum açma izni ile iş yeri açma ve çalışma ruhsatı düzenlenir.

(2) Merkez ilçe ve ilçelerin nüfusuna göre merkez ilçe ve ilçede açılacak kurum sayısı belirlenirken Türkiye İstatistik Kurumunun her yıl belirlediği sayılar esas alınır. Nüfusu;

- a) 10.000-20.000 arası olan ilçelerde bir,
- b) 20.001-30.000 arası olan ilçelerde iki,
- c) 30.001-50.000 arası olan ilçelerde üç,
- ç) 50.000’den sonraki her 50.000 nüfus için ise üç,

kurum açılmasına izin verilir. Toplam nüfusu 10.000’in altında olan ilçelerde ise kurs açılmaz.

(3) Nüfusu azalan ilçelerde, mevcut kurslar faaliyetlerine devam eder. Ancak bu ilçelerdeki kursların herhangi bir nedenle kapatılması halinde yeni kurs açılması, ikinci fıkra hükümlerine göre belirlenir.

(4) Türkiye İstatistik Kurumu tarafından her yıl ilan edilen il ve ilçelerin nüfusuna göre kurs açılacak il ve ilçeler, Genel Müdürlüğün internet sitesinde Bakanlıkça Şubat ayı içerisinde ilan edilir. Kurs açılacak il ve ilçeler için kurucular tarafından başvuruların hangi tarih ve saatte başlayacağı başvuru tarihinden en az bir ay önce Genel Müdürlüğün internet sayfasında ilan edilir. Millî Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliğinin 5 inci maddesinde belirtilen kurucu veya kurucu temsilcisine ait şartları taşıyanlardan kurs açmak isteyenler, başvuru tarihinden itibaren bir ay içerisinde; kurs açmak istediği il ve ilçeyi, kurucu veya kurucu temsilcisinin kimlik, adres, iletişim ve öğrenim durumu bilgilerini, Genel Müdürlüğün internet sayfasında yer alan başvuru ekranından girerek müracaat eder.

(5) Her il ve ilçe için müracaat eden kurucu veya kurucu temsilcisine ait kimlik bilgileri, öğrenim durumu ve adli sicil sorgulaması başvuru önceliğine göre Genel Müdürlükçe yapılır. Sorgulama sonucunda kurs açmasında sakınca görülmeyen müracaat sahiplerinin, Millî Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliğinin 5 inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilen belgeleri üç ay içerisinde tamamlayıp il/ilçe millî eğitim müdürlüğüne vermesi gerektiği Genel Müdürlükçe ilgili valiliğe, valilikçe de müracaat sahibine yazı ile bildirilir. Kurs açmak üzere müracaat eden kurucu veya kurucu temsilcisi, verilen süre sonuna kadar belgelerini eksiksiz olarak teslim etmezse veya il/ilçe millî eğitim müdürlüğüne yapılan inceleme sonucunda belgelerinin ilgili mevzuata uygun olmadığı tespit edilirse bu durum yazı ile müracaat sahibine bildirilir ve yazı ekinde belgeler iade edilir. Ayrıca konu hakkında Genel Müdürlüğe bilgi verilir. Bu kurucu veya kurucu temsilcisine iki yıl süre ile kurs açmak için Genel Müdürlüğün internet sayfasında yer alan başvuru ekranı girişine izin verilmez.

(6) Genel Müdürlüğün internet sayfasında yer alan başvuru ekranına aynı il veya ilçe sınırları içinde birden fazla kurs açma müracaatı olması durumunda, müracaat eden farklı kişiler ilk müracaattan itibaren sıralanarak farklı kişiler tarafından açılacak kurs sayısı kadar müracaat edilmesi halinde tümüne, farklı kişiler tarafından açılacak kurs sayısından fazla müracaat edilmiş olması halinde ise başvuru sırasına göre beşinci fıkra hükümleri doğrultusunda işlem başlatılır. Müracaat edenlerin belgelerinin iade edilmesi durumunda sırasıyla sonraki müracaat edenler için aynı işlem uygulanır.”

Kursların kapatılması ve cezalandırılması

MADDE 9 – (1) Özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarında mevzuata aykırı uygulamaların tespit edilmesi durumunda, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu ile diğer mevzuat hükümleri doğrultusunda işlem yapılır.

(2) **(Ek fıkra:RG-5/12/2015-29553)** Sınavlarda, sınava girmesi gereken kişinin yerine bir başka kişinin sınava girmesine aracılık eden kurslar hakkında, **(Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000)** Bakanlık maarif müfettişleri/Bakanlık maarif müfettiş yardımcıları/il millî eğitim müdür yardımcısı/şube müdürleri veya il millî eğitim müdürlüğüne görevlendirilen başka personel tarafından

ve/veya savcılıkça bu durumun tespit edilmesi halinde, 2918 sayılı Kanununun 123 üncü maddesine göre işlem yapılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Kurslara Müracaat Esasları, Kayıt ve Nakil

Kurslara müracaat esasları

MADDE 10 – (Değişik:RG-5/12/2015-29553)³

(1) Kursa kayıt olacak kursiyerlerde aranacak şartlar ile ilgili olarak Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 76 ncı maddesi ve ek 3 üncü maddesinin üçüncü fıkrası uygulanır.

Kayıtta istenecek belgeler

MADDE 11 – (1) Kurslara kaydolacak kursiyerlerden aşağıda belirtilen bilgi ve belgeler istenir.

a) Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı kursiyerlerden;

1) T.C. kimlik numarası,

2) Diploma veya diploma yerine geçen belge veya kamu kurum/kuruluşlarından alınan öğrenim durumunu bildirir belgenin aslının görülerek kurs müdürlüğüne onaylı örneği,

3) **(Değişik:RG-5/12/2015-29553)** Son altı ayda çekilmiş iki adet biyometrik fotoğraf,

4) Pratisyen tabip veya uzman tabip tarafından verilen sürücü olur sağlık raporu,

5) Sürücü belgesi almasına engel teşkil edecek bir sabıka kaydının olmadığına dair yazılı beyanı (Kurslara kaydolacak kursiyerlerin, sürücü belgesi almasına engel teşkil edecek bir sabıka kaydının olmadığına dair yazılı beyanları Bakanlık tarafından yetkili adlî mercilerden teyit edilir. Gerçeğe aykırı beyanda bulunduğu tespit edilen kursiyerler sınava alınmazlar, sınava alınmış olsalar dahi sınavları geçersiz sayılır.),

6) **(Değişik:RG-5/12/2015-29553)** Sahip olduğu sürücü belgesi dışında sertifika alacaklar için mevcut sürücü belgesinin fotokopisi, **(Mülga ibare: RG-7/3/2017-30000)** (...)

7) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** 18 yaşını doldurmamış kursiyerler için veli/vasi muvafakatnamesi,

b) Yabancı uyruklu kursiyerlerden;

1) Pasaportun noter tasdikli Türkçe tercümesi,

2) Türkiye’de altı aydan fazla kalacağını gösteren ikametgâh izni veya öğrenim vizesi,

3) Öğrenim belgesinin noter tasdikli Türkçe tercümesi,

4) Pratisyen tabip veya uzman tabip tarafından verilen sürücü olur sağlık raporu,

5) **(Değişik:RG-5/12/2015-29553)** Son altı ayda çekilmiş iki adet biyometrik fotoğraf,

6) (Değişik: RG-7/3/2017-30000) 18 yaşını doldurmamış kursiyerler için veli/vasi muvafakatnamesi,

7) (Ek: RG-7/3/2017-30000) Sürücü belgesi almasına engel teşkil edecek bir sabıkasının olmadığına dair emniyet müdürlüklerinden alacağı belge,

istenir. (Ek cümleler: RG-7/3/2017-30000) Kayıt için istenen belgeler kurs tarafından kayıt esnasında Özel MTSK Modülüne tarattırılır, il/ilçe millî eğitim müdürlüklerince belgelerin kontrolü yapılarak uygun görülenler Özel MTSK Modülü üzerinden onaylanır. Tarama ve onaylama işleminde eksik ve hata olması durumunda ilgililer hakkında gerekli işlem yapılır.

c) 2918 sayılı Kanununun 118 inci maddesi gereği sürücü belgeleri iki ay süre ile geri alınması sebebiyle eğitime tabi tutulacaklardan sürücü belgesinin geri alındığına dair belge istenir.

ç) (Ek:RG-5/12/2015-29553)³ Aday sürücü belgesi iptal edilenlerden tabi tutulacakları psikoteknik değerlendirmeye ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonucunda sürücülüğe engel hali bulunmadığını gösterir belge istenir. Aday sürücü belgesi iptal edilenlerden varsa iptal nedenlerinde yer alan geri alma süreleri dolmadan müracaat kabul edilmez.

Kursiyer kaydı

MADDE 12 – (1) Kursiyerler, Özel Motorlu Taşıtlı Sürücüleri Kursuna Kayıt Formunu (EK-1) kurs müdürünün gözetiminde doldurup 11 inci maddede belirtilen belgelerle kurs müdürlüğüne müracaat ederler. Kayıt formu ve ekleri incelendikten sonra kursiyerin hangi sertifika sınıfına katılacağı belirtilerek (Mülga ibare:RG-5/12/2015-29553) (...) Özel MTSK Modülüne kaydı yapılır.

(2) Kursiyerlerin kursa kaydı, döneme ait grup başlama tarihlerinden önce yapılır.

(3) Kursa kayıt olacak kursiyerlerin:

a) Yurt dışından aldıkları sürücü belgesini, ülkemizde dengi olan sınıftaki sürücü belgesi ile değiştirdikten sonra başka sınıf sürücü sertifikası almak üzere kursa kaydı yapılır.

b) (Değişik:RG-5/12/2015-29553) “G” sınıfı sürücü sertifikası almak üzere kursa kayıt yaptırabilmeleri için İş Makinesi Kullanma Yetki Belgesi (Operatörlük Belgesi)’ne sahip olmaları gerekmektedir.

Kursiyerlerin nakli

MADDE 13 – (1) Kurucusunun başvurusu veya inceleme sonucu kurum açma izni ile iş yeri açma ve çalışma ruhsatı veren merci tarafından kapatılacak olan ya da kapatılan kurslarda kayıtlı olan kursiyerlerin il sınırları içinde başka kurslara nakli yapılır.

BEŞİNCİ BÖLÜM
(Değişik bölüm başlığı: RG-5/12/2015-29553) Kursta Devam, Sınav Hakkı ve Kayıt Yenileme

Kursta devam

MADDE 14 – (1) Kursta kayıt olan kursiyerlerin kursta devam etmeleri esastır.

(2) Direksiyon eğitimi dersi ile **(Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000)** Teorik derslerin toplam ders saati sayısının 1/5'inden fazla derse devam etmeyenlerin kurstan kayıtları silinir. Direksiyon eğitimi ders saati sayısının 1/5'i veya daha az devam etmeyenler için bir defaya mahsus olmak üzere kursiyerin durumu da dikkate alınarak o dönemde kurs müdürünün uygun göreceği bir zamanda devam etmediği süre kadar telafi programı uygulanır. Direksiyon eğitimi dersi telafi programları için kursiyerlerden devam ettikleri derslerin ücreti alınır.

(3) Direksiyon eğitimi dersinin telafi programına da devam etmeyenlerin kurstan kayıtları silinir.

Sınav hakkı ve kayıt yenileme

MADDE 15 – (1) **(Değişik fıkra:RG-5/12/2015-29553)** Teorik derslerin eğitimini tamamlayıp sabıka kaydı beyanı doğruluğunun tespiti işlemi sonuçlandırılan ve ilçe onay işlemi tamamlanan kursiyerler teorik eğitim sınavına girerler. Direksiyon eğitimi dersini tamamlayarak kurs tarafından yapılan ön sınavda başarılı olan ve sınava girmesi uygun görülerek sınavdan bir hafta önce Özel MTSK Modülü üzerinden onay verilen kursiyerler, direksiyon eğitimi dersi sınavına girerler. **(Ek cümle: RG-7/3/2017-30000)** Kurs tarafından, başarısız olan kursiyerler için 45 gün içerisinde üç defa daha ön sınav yapılır. Dört sınav sonucunda da başarısız olan kursiyerler, yeniden 45 gün içerisinde akan trafikte yapılan direksiyon eğitimi dersinin tamamını alarak tekrar ön sınava aynı usulle girerler. Teorik ve direksiyon eğitimi dersi sınavlarına herhangi bir nedenle girmeyenlerle teorik sınavda başarısız olanlar, yeniden kursta devam etmeksizin ve kurs ücreti ödemediği aralıksız üç kere daha sınavlara girebilirler. Direksiyon eğitimi dersi sınavına girip başarısız olan kursiyerler ise başarısız oldukları her sınavdan sonra kayıtlı oldukları kurstan, ilan edilen ders ücretini ödemek, en az iki saat direksiyon eğitimi dersi almaları şartıyla toplam üç dönem daha sınavlara girebilirler.

(2) **(Ek: RG-7/3/2017-30000)** Teorik sınava elektronik sınav (e-Sınav)'la girmek isteyen kursiyerler sınavda başarısız olmaları durumunda bir sonraki sınav için en erken 15 gün, en geç 45 gün içinde randevu alarak sınava girmek zorundadırlar. Belirtilen süreler içerisinde sınava girmeyen kursiyer bir sınav hakkını kullanmış sayılır.

(3) Ancak;

a) Sınavlar sırasında **(Mülga ibare:RG-5/12/2015-29553)** (...) hastalık sebebi ile sınava girecek durumda olmadığını belgelendirmek üzere resmî ve

özel sağlık kurum veya kuruluşlarından alacağı raporu en geç sınavın yapıldığı günün akşamına kadar,

b) Yangın, deprem ve benzeri tabii afetler yüzünden veya ana, baba, kardeş gibi yakınlarından birisinin ağır hastalığı veya ölümü yahut spor, müzik, folklor ve benzeri ulusal veya uluslararası düzeyde ülkemizi temsil etme gibi nedenlerle sınavlara giremeyeceklerini gösterir resmî bir makamdan alacakları belgeyi,

kurs müdürlüğüne teslim edenler, dört (**Mülga ibare:RG-5/12/2015-29553**) (...) sınav hakkını tamamladıktan sonra başarılı olamayanlar bir defaya mahsus olmak üzere mazeret sınavına girebilirler. (**Ek cümle:RG-5/12/2015-29553**) Mazereti olan kursiyerlerin durumu beş iş günü içerisinde il/ilçe millî eğitim müdürlüklerince Özel MTSK Modülüne girilir.

(4) (**Değişik fıkra:RG-5/12/2015-29553**) Teorik derslerin sınavlarında başarılı olup direksiyon eğitimi dersi sınavlarında dört sınav sonunda da başarısız duruma düşenler istemesi hâlinde, girdiği son sınav sonucunun açıklandığı tarihten itibaren en geç 45 gün içinde aynı kursta ilan edilen direksiyon eğitimi dersinin ücretini ödemek ve sertifika sınıfında belirtilen sayıda direksiyon eğitimi dersini almaları şartıyla bu kursiyere dört sınav hakkı daha verilir. Direksiyon eğitimi dersini tekrar alan kursiyer kurs tarafından yapılan ön sınavda başarılı olması hâlinde bir hafta önce Özel MTSK Modülü üzerinden onay verilerek il/ilçe millî eğitim müdürlüklerince sınava alınır. (**Ek cümle: RG-7/3/2017-30000**) İkinci dört sınav hakkını kullanacak kursiyerler için de birinci fıkradaki ön sınav ile ilgili uygulamalar yapılır.

(5) (**Değişik fıkra:RG-5/12/2015-29553**) Teorik derslerini tamamlayarak dördüncü sınav hakkı sonunda başarısız olan kursiyer ile direksiyon eğitimi dersi sınavlarında ikinci dört sınav hakkı sonunda başarısız duruma düşenler, kayıt işlemlerini tamamlamak ve ücretlerini ödemek suretiyle kurslara yeniden kayıt yaptırabilirler.

(6) (**Ek: RG-7/3/2017-30000**) İlk dört sınav hakkını manuel vitesli sertifika sınıfı aracında kullanan kursiyer, istemesi halinde aynı sınıfın otomatik şanzımanlı sertifikasını almak üzere direksiyon eğitiminde ve ikinci dört sınav hakkında otomatik şanzımanlı araç kullanabilir.”

ALTINCI BÖLÜM

Kurslarda Eğitim ve Öğretim

Kurslarda eğitim ve öğretim

MADDE 16 – (1) Kurslarda; trafik ve çevre, ilk yardım ve araç tekniği dersleri (**Ek ibare:RG-5/12/2015-29553**) ile trafik adabı dersi teorik, direksiyon eğitimi dersi uygulamalı olarak yapılır. Teorik derslerin eğitimi tamamlandıktan sonra direksiyon eğitimi dersine başlanır.

(2) (**Değişik: RG-7/3/2017-30000**) Üniversite ve yüksekokullar ile lise ve dengi okullarda zorunlu trafik ve çevre, ilk yardım ve araç tekniği derslerinden başarılı olduklarını belgeleyenler, belgelendirdikleri derslerden; 22/5/2002 tarihli ve 24762 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İlk Yardım Yönetmeliği

gereğince ilk yardımcı sertifikasına sahip kişiler ilk yardım dersinden istemeleri hâlinde eğitime tabi tutulmazlar, sadece sınavlara girerler.

(3) (**Değişik: RG-7/3/2017-30000**) 2918 sayılı Kanunun 118 inci maddesi gereğince sürücü belgelerinin iki ay süre ile geri alınması sonucu eğitime alınacak sürücüler, bu iki aylık süre içinde özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarında teorik derslerin tamamına devam ederler. Bu kursa devam edenlere kurs müdürlüğünce belirtilen eğitimi aldıklarına dair belge verilir.”

(4) Kurslarda günde 2 saatten az 6 saatten fazla teorik ders yapılamaz. Direksiyon eğitimi dersleri her bir kursiyer için ayrı ayrı olmak üzere günde 2 saatten fazla yapılamaz.

(5) İşitme engelli (**Değişik ibare:RG-5/12/2015-29553**) bireylerin alabilecekları sınıf sertifikaları vermek isteyen kurslarda; kurs tarafından teklif edilen özel alan bakımından yeterli bir uzman, valilik izni ile görevlendirilir. İşitme engelli bireylere dersi aktaracak olan uzman, teorik ve direksiyon eğitimi derslerine usta öğreticilerle birlikte girerek öğreticilerin anlattıkları konuları özel metotlarıyla kursiyerlere aktarırlar. (**Ek cümle:RG-5/12/2015-29553**) Kursiyerlerin teorik ve direksiyon eğitimi dersi sınavlarında bu kişiler görevlendirilebilir.

(6) Yabancı uyruklular ve öğrenimini yurt dışında tamamlayanlardan Türkçe bilmeyen Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı kursiyerlere eğitim verecek kurslara, yükseköğrenim görmüş ve kursiyerlerin dilini bilen yeminli bir tercüman veya millî eğitim müdürlüğünce yükseköğrenim görmüş ve yabancı dil bilgisi yönünden yeterli bulunan bir kişi valilik izni ile görevlendirilir. Tercüman teorik ve direksiyon eğitimi derslerine usta öğreticileriyle birlikte girer. Öğreticiler tarafından anlatılan ders konuları tercüman tarafından kursiyere tercüme edilir. Teorik ve direksiyon eğitimi dersi sınavlarında tercüman görevlendirilir. (**Mülga cümle:RG-5/12/2015-29553**) (...).

(7) Dönemler her ayın ilk on günü içinde kurslarca belirlenen tarihlerde başlatılır. Bir dönemde kurs kontenjanını aşmamak şartıyla üç farklı tarihte grup açılabilir. (**Ek cümle: RG-7/3/2017-30000**) Ayın onuncu günü hafta sonu veya resmî tatil olması durumunda takip eden ilk iş günü mesai bitimine kadar grup açılmasına izin verilir. Her dönemin teorik ve direksiyon eğitimi dersleri 60 gün içinde tamamlanır.

(8) (**Değişik:RG-5/12/2015-29553**) Bir dönemde kurs kontenjanını geçmemek şartıyla bir direksiyon eğitim ve sınav aracı için en fazla 12 kursiyerin kursa kaydı yapılır.

Direksiyon eğitim araçları

MADDE 17 – (1) (Değişik: RG-7/3/2017-30000) Kursta kullanılacak direksiyon eğitimi ve sınav araçlarının kursun kurucusu adına kayıtlı olması, eğitim ve sınavda her an kullanılmaya hazır bulundurulması gerekir.

(2) (**Değişik:RG-5/12/2015-29553**)³ Kurslarda direksiyon eğitiminde kullanılacak olan araçlara gerekli izin aşağıda belirtilen esaslara göre valiliklerce verilir:

a) Kurs müdürlükleri direksiyon eğitim ve sınav aracıyla ilgili olarak aracın plaka, şasi ve motor numaraları ile birlikte “M”, “A1”, “A2”, “A”, “B1” ve “F” sertifika sınıfı hariç çift fren, çift debriyaj sistemli, her türlü donanımı sağlam ve trafiğe hazır durumda olduğunu; araçların, kursun kurucusu adına kayıtlı olduğunu belirten Motorlu Araç Trafik Belgesi ve Araç Tescil Belgesi ile millî eğitim müdürlüklerine müracaat edilir.

b) Direksiyon eğitim ve sınav araçlarının “M”, “A1”, “A2”, “A”, “B1” ve “F” sertifika sınıfı dışında çift fren ve çift debriyaj sistemli olduğunun Motorlu Araç Tescil Belgesine ve bilgisayar kayıtlarına “sürücü kursu aracı” olarak işlenmiş olması gerekir. Yapılan inceleme sonucunda bilgi ve belgeler arasında uygunluğun bulunması hâlinde eğitim öğretim etkinliğinde kullanılacak araca Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Direksiyon Eğitim Aracı İzin Formuna (EK-8) göre kullanım izni verilerek Özel MTSK Modülüne kaydı yapılır. Direksiyon eğitim ve sınav aracı, eğitim ve sınav dışında ticari amaçla kullanılamaz.

c) “M”, “A1”, “A2”, “A”, “B1” ve “F” sertifika sınıfı dışındaki eğitim ve sınav araçlarında; usta öğreticinin eğitim esnasında, direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonu başkanının ise sınav sırasında akan trafiği kontrol etmesi ve kursiyerin akan trafiği kontrol edip etmediğini tespit etmek amacı ile sağ, sol ve iç aynaların üzerine/yanına yedek ayna konulur. Direksiyon eğitim ve sınav aracının sağ ve sol yanlarına ve uygun olan araçların arkasına sabit şekilde (en az 400 punto) ait olduğu kursun adı ve telefonu ile varsa logosu yazılır. Bunun dışında başka bir yazı yazılmaz.

ç) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Direksiyon eğitim ve sınav aracının üst kısmına, mavi zemin üstüne beyaz yazı ile ön ve arkasında eğitim esnasında sadece “Sürücü Adayı Eğitim Aracı” sınav esnasında ise sadece “Sürücü Adayı Sınav Aracı” ifadesi bulunan ve görülebilir net alanının yüksekliği 15 cm, eni 60 cm ebadında fosforlu veya ışıklı levha konulur.

d) Direksiyon eğitim ve sınav aracı olarak kullanılacak bütün araçların, yetkili kuruluşlarca muayenesinin yapılmış ve trafiğe çıkması uygun görülmüş olması ve mevsim şartlarına uygun donanıma sahip olması gerekir. Bu araçlardan “M”, “A1”, “A2”, “A”, “B1”, “B” ve “BE” sertifika sınıfı direksiyon eğitim ve sınav aracı olarak kullanılacaklar **(Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000)** 12 yaşından, “C1”, “C1E”, “C”, “CE”, “D1”, “D”, “D1E”, “DE” ve “F” sertifika sınıfı direksiyon eğitim ve sınav aracı ile bu araçlara takılacak römork veya yarı römorklar **(Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000)** 22 yaşından büyük olamaz. Direksiyon eğitim ve sınav aracının yaşı, fabrikada imal edildiği tarihte bir yaşında kabul edilerek hesaplanır.

e) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Sınavda kullanılmak üzere Sınav Yürütme Komisyonuna bildirilen aracın sınav günü arıza yapması veya millî eğitim müdürlüğünce geçerli sayılabilecek bir nedenle sınavda kullanılamaması hâlinde şartları haiz o ilçede kursa ait başka bir araçla; kursun başka aracı bulunmaması hâlinde bir başka kursa ait araçla o günkü sınav yapılabilir. Sınava başlamadan veya sınav anında aracın arıza yapması hâlinde kursiyerin sınav

hakkı saklı kalır. Bu kursiyerlerin bir sonraki sınav ücreti kurs tarafından karşılanır.

(3) Direksiyon eğitim ve sınav araçlarında;

a) Direksiyon eğitim ve sınav aracının kursa ait olduğuna ilişkin ruhsatnamenin aslı,

b) Usta öğreticinin çalışma izninin bir örneği,

c) O araçla eğitim görececek kursiyerlerin isim ve çalışma saatlerini gösterir liste,

ç) Direksiyon eğitim ve sınav aracının kullanım izin onayının (Özel Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Direksiyon Eğitim Aracı İzin Formu (EK-8)) bir örneği,

d) Direksiyon eğitim dersinin yapıldığı tarih, saat ve konularını belirten ayrıca ders sonunda öğretici ile kursiyer tarafından ad ve soyadı yazılarak imzalanacak olan "Direksiyon Eğitim Takip Formu",

e) Karayollarındaki akan trafik içinde yapılacak eğitim ve sınav için ayrıca kurs müdürlüğünce düzenlenmiş olan "K" sınıfı sürücü aday belgesi (Ek-5),

bulunur.

(4) (Ek: RG-7/3/2017-30000) Kurslarda uygulanan sertifika sınıfı programına göre;

a) "B" sertifika sınıfı için en az dört direksiyon eğitim ve sınav aracı (en az bir tanesi manuel şanzımanlı olmak üzere, manuel veya otomatik şanzımanlı),

b) "M", "A1", "A2", "A" ve "B1" sertifika sınıfları için en az birer direksiyon eğitim ve sınav aracı (en az bir tanesi manuel şanzımanlı olmak üzere manuel veya otomatik şanzımanlı),

c) "F", "C", "C1", "CE", "D1" ve "D" sertifika sınıfları için en az birer direksiyon eğitim ve sınav aracı,

bulunması zorunludur."

Direksiyon eğitim alanı ve direksiyon eğitim simülatörü

MADDE 18 – (1) Direksiyon eğitim alanının kursun bulunduğu ilçe sınırları içinde ve kurs binasına en fazla 30 km mesafede bulunması gerekir. Büyükşehir statüsündeki illerde faaliyette bulunan kursların direksiyon eğitim alanının ise kursun bulunduğu büyükşehri oluşturan ilçelerin sınırları içinde ve kurs binasına en fazla 30 km mesafede bulunması gerekir.

(2) Direksiyon eğitim simülatörünün; kursiyerlerin değerlendirilebilmesine ilişkin kriterler sunması, gerçek araç donanımlarına, algı ve refleks ölçen senaryolara sahip olması, her sürücü adayına ait eğitim kayıtlarını ve sonuçlarını arşivleyebilmesi gerekir.

(3) Kurslar; direksiyon eğitim alanlarını ve dinlenme tesisleri ile direksiyon eğitim simülatörüne ilişkin şartlar Genel Müdürlükçe belirlenerek internet sayfasında yayınlanan standartlara uygun şekilde düzenlerler.

(4) Kursiyerlerin direksiyon eğitimi dersi gördükleri süre içinde eğitim alanındaki uygulamaların sağlıklı yapılabilmesi için kursta görevli bir kişi direksiyon eğitim alanı sorumlusu olarak görevlendirilir.

(5) (Mülga fıkra:RG-5/12/2015-29553)

Direksiyon eğitimi

MADDE 19 – (1) “G” sınıfı sertifika alacak kursiyerler hariç, kursiyerlere karayollarındaki akan trafikte araç kullanabilmeleri için kurs müdürlüğünce “K Sınıfı Sürücü Aday Belgesi” (EK-5) düzenlenir. **(Ek cümle:RG-5/12/2015-29553)** K Sınıfı Sürücü Aday Belgesinin geçerlilik süresi 6 aydır. **(Ek cümleler: RG-7/3/2017-30000)** Belgenin başlama tarihi, kursiyerin akan trafikte eğitime başladığı tarih; bitiş tarihi ise altı ay sonraki tarihtir. İlk dört hakkını tamamlayan veya belgesinin geçerlilik süresi tamamlanan kursiyerler için akan trafikte eğitime/sınava başlamadan önce belge yeniden düzenlenir.

(2) Direksiyon eğitimi dersinde “K Sınıfı Sürücü Aday Belgesi” ne direksiyon usta öğreticisinin, sınavda ise direksiyon eğitimi dersi sınav uygulama ve değerlendirme komisyon başkanının bilgileri yazılır.

(3) Kursiyerlerin direksiyon eğitimleri ders programları çerçevesinde çalışma planına göre yapılır.

(4) **(Değişik fıkra:RG-5/12/2015-29553)**³ Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik hükümlerine göre engelliler için düzenlenen sürücü adayları ve sürücüler için sağlık raporunda belirtilen özelliklere sahip eğitim ve sınav aracıyla eğitim ve sınav yapılır.

(5) **(Değişik fıkra:RG-5/12/2015-29553)**³ “M”, “A1”, “A2”, “A”, “B1”, “F” sertifika sınıfı dışında çift fren, çift debriyaj sistemi bulunmayan, her türlü donanımı sağlam olmayan ve trafiğe hazır durumda bulunmayan araçlarla direksiyon eğitimi dersi ve sınavı yapılmaz.

(6) **(Ek fıkra:RG-5/12/2015-29553)**³ “M”, “A1”, “A2” ve “A” sertifika sınıfı alacaklara karayollarındaki akan trafikte verilecek direksiyon eğitimi sırasında usta öğreticinin kursiyeri uygun bir yerden gözleyerek ve akan trafikte başka bir araçtan takip ederek gerektiğinde kursiyerle irtibat kurabilecek durumda bulunması, bu sınıflar dışındaki sertifikaları alacak kursiyerlere karayollarındaki akan trafikte verilecek direksiyon eğitimi sırasında ise usta öğreticinin araçta bulunması zorunludur. **(Ek cümleler: RG-7/3/2017-30000)** Bu fıkra hükümlerine aykırı olarak kursiyere araç kullandırdığı tespit edilen usta öğretmenlere, yapılan inceleme ve soruşturma sonucuna göre millî eğitim müdürlüğünce yapılacak, kursun katıldığı ilk beş sınavda görev verilmez. Aynı işlemin ikinci kez tekrarlanması halinde bu kişilere, on sınavda; üçüncü kez tekrarlanması halinde ise bir yıl görev verilmez. Ayrıca bu kişiler hakkında gerekli işlem yapılır. Görev verilmeme işlemi, inceleme ve soruşturma sonucuna göre alınacak onay tarihinden itibaren ilk uygulama sınavında uygulanır. (Mülga ibare: RG-7/3/2017-30000) (...)

Çalışma saatleri

MADDE 20 – (1) Teorik ve direksiyon eğitimi derslerinin çalışma saatleri, haftanın bütün günlerinde 07:00 ile 23:00 saatleri arasında kursiyerlerin talep ve ihtiyacına göre kurs müdürlüğünce tespit edilir. Gece eğitimleri gün

batımından sonra başlar. Bu saatler il milli eğitim müdürlüklerince “Özel MTSK Modülü”ne girilir.

Ders saatleri

MADDE 21 – (1) Bir ders saati süresi elli dakikadır. İki ders saati arasındaki dinlenme süresi on dakikadır. Teorik derslerin uygulamalı konuları iki ders saati birleştirilerek blok ders hâlinde yapılabilir. Direksiyon eğitimi dersi, blok ders olarak yapılamaz.

YEDİNCİ BÖLÜM

Öğretim Programları ve Çalışma Planları

Öğretim programları

MADDE 22 – (1) Özel motorlu taşıt sürücülerini kurslarında uygulanacak öğretim programları bütün sertifika sınıflarında kursiyerlere; trafikte sürücü davranışları, trafik kuralları, trafik mevzuatı ve benzeri konuları içeren trafik ve çevre dersi, trafikte temel ilk yardım uygulamaları ile ilgili konularını içeren ilk yardım dersi, araçların teknik özellikleri ve temel bakım-onarım konularını içeren araç tekniği dersi (**Ek ibare:RG-5/12/2015-29553**) ile (**Ek ibare: RG-7/3/2017-30000**) trafikte sorumluluk bilincinin oluşması, yardımlaşma, sabır ve öfke yönetimi gibi konuları içeren trafik adabı dersi teorik olarak, alacakları sertifika sınıflarına göre araçları sürebilmek için gerekli bilgi, beceri ve alışkanlıkları kazanmalarına yönelik uygulamaları içeren direksiyon eğitim dersleri Bakanlıkça hazırlanır.

Çalışma planları

MADDE 23 – (1) Özel motorlu taşıt sürücülerini kurslarınca kursiyerlerin teorik ve direksiyon eğitimi derslerinin gün ve saatlerinin yer aldığı çalışma planı dönem başlamadan önce “Özel MTSK Modülüne” girilir ve eğitimler planda belirtilen saatlerde yapılır.

(2) 14 üncü maddeye göre yapılacak telafi eğitimi derslerinin gün ve saatlerinin yer aldığı çalışma planı da “Özel MTSK Modülüne” girilir.

(3) (**Ek:RG-4/3/2014-28931**)⁽¹⁾ Millî eğitim müdürlüğünce, teorik sınava gireceklerin listesi özel MTSK Modülü üzerinden onaylanmadan önce; kursta istihdam edilenlerin sosyal güvenliklerinin sağlandığına ilişkin aylık prim ve hizmet belgesinin Sosyal Güvenlik Kurumuna verilmiş olması gerekmektedir. Ayrıca bu kurumların Sosyal Güvenlik Kurumuna idari para cezası, prim ve prime ilişkin borçlarının olmaması veya borcu bulunmakla birlikte 21/7/1953 tarihli ve 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanuna göre tecil ve taksitlendirilmiş ya da özel kanunlara göre yapılandırılmış olup taksitlerinin düzenli ödenmiş olup olmadığı kontrol edilir. (**Değişik cümle:RG-5/12/2015-29553**) Üç ay önceki ayın primini ödemediği tespit edilen kurslara prim borçlarını ödeyene kadar yeni dönem açmalarına izin verilmez.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Kurs Personeli, Görevlendirme, Görev, Yetki ve Sorumluluklar

Görevlendirme ve görevden ayrılma

MADDE 24 – (1) Kursta çalışacak personelin görevlendirilmesi ve görevden ayrılması işlemleri Millî Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği hükümlerine göre yapılır.

(2) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Kursta yüz ceza puanının doldurulması, uyuşturucu veya uyarıcı madde etkisinde araç kullanılması, alkollü olarak araç kullanılması veya hız sınırının aşılması gibi kural ihlalleri nedeniyle sürücü belgesi geri alınanlara eğitim personeli olarak beş yıl süreyle görev verilmez, görevli iken sürücü belgesi geri alınanların da görevine son verilir.

Görev, yetki ve sorumluluklar

MADDE 25 – (1) Kurstaki eğitim personeli ile diğer görevliler; görev, yetki ve sorumlulukları bakımından 5580 sayılı Kanun ile Millî Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği hükümleri ve dengi resmî kurumlarda görevli personelle ilgili mevzuat hükümlerine tabidir.

Kursta görevlendirilecek personel

MADDE 26 – (1) Kurslarda;

a) Kurs müdürü,

b) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Direksiyon eğitimi dersi için en az dört eğitim personeli olmak üzere yeterli sayıda eğitim personeli, görevlendirilir.

(2) Ayrıca kurslarda isteğe bağlı olarak diğer personel de görevlendirilebilir.

Eğitim personelinde aranacak şartlar

MADDE 27 – (1) Eğitim personelinin görevlendirilmesinde en az yükseköğretim mezunu olmak üzere aşağıdaki şartlar aranır:

a) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** İlk yardım dersi için İlk Yardım Yönetmeliği kapsamında alınmış ilk yardım eğitmeni sertifikası veya ilk yardım kurs bitirme belgesi ile birlikte eğitimcilerin eğitimi kurs bitirme belgesi sahibi olmak,

b) Trafik ve çevre dersi **(Ek ibare:RG-5/12/2015-29553)** ile trafik adabı dersi için en az üç yıllık sürücü belgesi sahibi olmak şartıyla,

1) Üniversitelerin trafik ve çevre bilgisi ile ilgili alanlarından mezun olmak,

2) Bakanlık veya millî eğitim müdürlüklerince verilmiş “Trafik ve Çevre Öğreticiliği Belgesi” sahibi olmak, gerekir.

c) Araç tekniği dersi için;

1) Üniversitelerin otomotiv bölümleri lisans veya ön lisans mezunu olmak,

2) Bakanlık veya millî eğitim müdürlüklerince verilmiş “Araç Tekniği Öğreticiliği Belgesi” veya “Direksiyon Eğitimi Öğreticiliği Belgesi” sahibi olmak,

gerekir.

ç) Direksiyon eğitimi dersi için;

1) Üniversitelerin direksiyon eğitimi ile ilgili alanlarından ön lisans veya lisans mezunu olup öğreticilik yapacağı sınıftan sürücü belgesi sahibi olmak,

2) Yüksekokul mezunu olup öğreticilik yapacağı sınıftan en az üç yıllık sürücü belgesi sahibi olmaları koşuluyla Bakanlık veya millî eğitim müdürlüklerince verilmiş “Direksiyon Eğitimi Öğreticiliği Belgesi”ne sahip bulunmak (Herhangi bir sınıftan “Direksiyon Eğitimi Öğreticiliği Belgesi” bulunanlar başka bir sınıf sürücü belgesi aldığı anda bir yıl sonra yeni sertifika grubunda eğitim verebilir.)

gerekir.

(2) (**Değişik:RG-5/12/2015-29553**) İşitme engelli bireylerin alabilecekleri sertifika sınıflarının eğitiminde işitme ve konuşma engellilerle iletişim kurma alanında belgesi bulunan personel geçici görevlendirilir.

(3) Türkçe bilmeyen yabancı uyruklular ve öğrenimini yurt dışında tamamlayanlardan Türkçe bilmeyen Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı için tercümanlık yapabileceğine dair belgesi bulunan personel geçici görevlendirilir.

DOKUZUNCU BÖLÜM

Sınavlar ve Direksiyon Eğitimi Dersi Sınav Komisyonları

Sınavlar

MADDE 28 – (1) (Değişik:RG-5/12/2015-29553) Teorik derslerin sınavı, Bakanlıkça belirlenecek esaslara göre merkezî sistemle veya elektronik sınav şeklinde yapılır. Kursiyerin direksiyon eğitimleri tamamlandıktan sonra kurs tarafından direksiyon eğitimi dersi ön sınavı yapılır. Ön sınavda başarılı olup sınava girmesi uygun görülerek Özel MTSK Modülü üzerinden onay verilen kursiyerlerin direksiyon eğitimi dersi sınavları merkezi sistemle yapılan teorik derslerin sınav sonuçları açıklandıktan bir hafta sonra il/ilçe millî eğitim müdürlüklerince belirlenen tarihlerde millî eğitim müdürlüklerince uygulamalı olarak yapılır. Direksiyon eğitimi dersi sınavında başarısız olan kursiyerler, elektronik sınava giren kursiyerlerin direksiyon eğitimi dersi sınavlarına dâhil edilebilir.

(2) (**Değişik: RG-7/3/2017-30000**) Direksiyon eğitimi dersi sınavlarında (EK-3) veya (EK-4) formu kullanılır. “M”, “A1”, “A2”, “A” ve “B1” sınıfı sertifikanın sınavına, EK-7’de yer alan krokide belirtilen şekilde düzenlenmiş alanda başlanır. “B1” sınıfı sertifikanın sınavında kursiyer Sarı Çizgi üzerinden geçirilmez. Bu alanda başarılı olan kursiyerlerin sınavına akan trafikte devam edilir. Direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonu, akan trafikte kursiyerle cep telefonu haricinde uygun iletişim aracı ile iletişim

kurar. Diğer sertifika sınıflarının sınavının tamamı akan trafikte yapılır. Sınavlarda başarı gösterenlere Özel Motorlu Taşıt Sürücüsü Sertifikası (EK-6) verilir.

(3) Kurslarda görevli eğitim personeli sınav komisyonlarında görevlendirilemez.

(4) **(Değişik:RG-5/12/2015-29553)** Teorik derslerin tamamı için bir sınav yapılarak kursiyerin başarısı, 100 tam puan üzerinden tek notla değerlendirilir. Sınavda 70 ve üzeri puan alan kursiyerler başarılı sayılır. Direksiyon eğitimi dersi sınavları 32, 33, 34, 35 ve 36 ncı madde hükümlerine göre yapılarak EK-3 ve EK-4'te yer alan Direksiyon Eğitimi Dersi Sınav Değerlendirme Formlarına göre değerlendirilir.

(5) **(Değişik:RG-5/12/2015-29553)** Başkasının yerine sınavlara girenler veya girmeye teşebbüs edenler ile başkasını sınava girdirmeye teşebbüs eden veya girdirenler hakkında sınav yürütme komisyonunca tutanak tutularak Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulur. Ayrıca bu kursiyerlerin kayıtları, Özel MTSK Modülü üzerinden iki yıl süre ile dondurulur. Tespit tarihinden itibaren iki yıl geçmedikçe bu kişilerin kurslara tekrar kaydı yapılmaz. Başkasının yerine sınavlara girenler veya girmeye teşebbüs edenlerin kurslarda görevli olmaları hâlinde görevlerine son verilir ve bu kişilere kurslarda bir daha görev verilmez. Bu işlemde kusuru ve ihmali bulunan yetkililer hakkında da idari ve adli işlem yapılır.

(6) Direksiyon eğitimi dersi sınavı, akan trafik içinde belirlenmiş olan güzergâhta **(Değişik ibare:RG-4/3/2014-28931)** 07.00 ile 18:00 saatleri arasında yapılır. Her kursiyer önceden belirlenen gün ve saatte sınava alınır.

(7) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Direksiyon eğitimi dersinin sınav süresi 35 dakikadan az olamaz. 35 dakikalık sürenin ilk beş dakikasında kursiyere aracı tanıma ile ilgili (EK-3) veya (EK-4) formlarında yer alan sorular sorulur. Ancak kursiyerin araç tanıma ve kullanmada yetersiz olması ve sürücü olamayacağına kanaat getirilmesi hâlinde sınava son verilir. Akan trafikte kursiyerin başarısız olması halinde aracı, kursun usta öğreticisi sınavın başlama yerine getirir. Her kursiyerin direksiyon eğitimi dersi sınavından sonra 5 dakika ara verilir.

(8) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Sınavlarda komisyonların veya diğer görevlilerin çalışmasını tehdit, hakaret veya zor kullanarak engelleyen ya da engellertiren, başkasının yerine sınava giren veya başkasını kendi yerine sınava sokanlar direksiyon eğitimi dersi uygulama ve değerlendirme komisyonu tarafından tutanakla tespit edilir. Bunlar hakkında 25/8/2011 tarihli ve 652 sayılı Millî Eğitim Bakanlığının Teşkilât ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin ek 5 inci maddesi çerçevesinde işlem yapılır. Ayrıca bu durum il/ilçe millî eğitim müdürlüğünce sınav tarihinden sonraki ilk iş gününden itibaren Özel MTSK modülüne girilerek söz konusu kursiyerin sınav tarihi itibarıyla iki yıl süre ile kayıtları dondurulur. Tespit tarihinden itibaren iki yıl geçmedikçe bu kişilerin kurslara tekrar kaydı yapılmaz.”

Direksiyon eğitimi dersi il sınav sorumlusu ve sınav yürütme komisyonu

MADDE 29 – (Başlığı ile birlikte değişik:RG-4/3/2014-28931) (1) (Değişik: RG-7/3/2017-30000) İl millî eğitim müdürü, direksiyon eğitimi dersi uygulama ve değerlendirme sınavında il sınav sorumlusu olarak görev yapar. İl sınav sorumlusu, kursların iş ve işlemlerini yürütmekle görevli il millî eğitim müdür yardımcısı/şube müdürünü il sınav sorumlusu yardımcısı olarak görevlendirir. İl millî eğitim müdürü, il sınav sorumlusu olarak il sınav sorumlusu yardımcısı ile direksiyon eğitimi dersi uygulama ve değerlendirme sınavında sınav yürütme komisyonlarını denetleyerek iş ve işlemlerin ilgili mevzuata uygun yapılmasını sağlar. Direksiyon eğitimi dersi uygulama ve değerlendirme sınavında il sınav sorumlusu ve yardımcısının görevleri Genel Müdürlükçe belirlenir. Merkez ve diğer ilçelerde, Genel Müdürlükçe belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde sınav sürecini kontrol etmek ve denetlemek üzere il millî eğitim müdür yardımcısı/şube müdürü/maarif müfettişi/maarif müfettiş yardımcısı görevlendirilir.

(2) Direksiyon eğitimi dersi sınav yürütme komisyonu;

- a) Büyükşehir statüsündeki illerde; ilçelerde,
- b) Büyükşehir statüsünde olmayan illerde; merkez ilçe ile diğer ilçelerde, kurulur.

(3) Direksiyon eğitimi dersi sınav yürütme komisyonu, sınavların belirlenen esaslara göre yürütülmesinden sorumludur.

(4) Direksiyon eğitimi dersi sınav yürütme komisyonlarının oluşumu ve görevleri Genel Müdürlükçe belirlenir.

(5) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** İl sınav sorumlusu yardımcısı, sınav yürütme komisyonu başkanı ve sınav sürecini kontrol edecek ve denetleyeceklerden görevine gelmeyen, geç gelen veya sınavda ilgili mevzuatta belirtilen görevleri yapmayan veya mevzuata aykırı hareket edenlere gerekli inceleme ve soruşturma sonucuna göre il sınav sorumlusu tarafından tespit tarihinden itibaren yapılacak üç sınavda görev verilmez. Bu kişilere; ikinci kez tekrarlanması halinde altı sınavda, üçüncü kez tekrarlanması halinde ise bir yıl görev verilmez. Ayrıca bu kişiler hakkında gerekli yasal işlem yapılır. Görev verilmeme işlemi, inceleme ve soruşturma sonucuna göre alınacak onay tarihinden itibaren ilk uygulama sınavında uygulanır.

(6) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Sınav yürütme komisyonu üyeleri, direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonu başkan ve üyeleri, sınavda görevli diğer personel ve direksiyon usta öğretmenlerinden görevine gelmeyen, geç gelen veya sınavda ilgili mevzuatta belirtilen görevleri yapmayan veya aykırı hareket edildiği gerekli inceleme ve soruşturma sonucunda tespit edilenlere sınav yürütme komisyonu başkanı tarafından tespit tarihinden itibaren yapılacak üç sınavda görev verilmez. Bu kişilere; ikinci kez tekrarlanması halinde altı sınavda, üçüncü kez tekrarlanması halinde ise bir yıl görev verilmez. Ayrıca bu kişiler hakkında gerekli işlem yapılır. Görev

verilmeme işlemi, inceleme ve soruşturma sonucuna göre alınacak onay tarihinden itibaren ilk uygulama sınavında uygulanır.

(7) **(Ek:RG-5/12/2015-29553)** Özel MTSK Modülünde gerçekleştirilen ilçe onay işlemleri başta olmak üzere yapılması gereken diğer işlemleri zamanında yapmayan ilçe milli eğitim müdürlüğünde bu işlemlerden sorumlu şube müdürü, şef ve memurlara, dört direksiyon uygulama sınavında görev verilmez. Ayrıca bu kişiler hakkında idari işlem yapılır.

(8) **(Ek:RG-5/12/2015-29553)** Genel Müdürlükçe gerekli görülmesi durumunda sınavlarda görev alan; il sınav sorumlusu, direksiyon eğitimi dersi sınav yürütme komisyonu, sınav sürecini kontrol edecek ve denetleyecekler, il temsilcisi, direksiyon eğitimi dersi sınav uygulama ve değerlendirme komisyonu ile diğer sınav görevlilerinin bu Yönetmelik kapsamındaki görev ve sorumluluklarını kontrol ve denetlemek amacıyla Bakanlık temsilcisi görevlendirilebilir.

Direksiyon eğitimi dersi sınavı

MADDE 30 – (Değişik:RG-5/12/2015-29553)

(1) İlçede bir dönemin direksiyon eğitimi dersini tamamlayan ve teorik derslerin sınavında başarılı olan kursiyerlerle direksiyon eğitimi dersi sınavından başarısız olan kursiyerler, o dönemin direksiyon eğitimi dersi sınavına alınırlar. Bir günde en fazla 600 kursiyerin sınava alınması esastır.

a) Direksiyon eğitimi dersi sınavı için ilçede o dönemde sınava girecek kursiyer sayısının 600'den fazla olması veya kursta yeterli sayıda direksiyon eğitim ve sınav aracı ya da usta öğreticisi bulunmaması halinde farklı günlerde sınav yapılır.

b) Direksiyon eğitimi dersi sınavı için ilçede o dönemde birden fazla günde sınav yapılması halinde her gün için sınav yürütme komisyonu, direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonu ile diğer sınav personeli görevlendirilir ve her gün için görevlilere ayrı ücret ödenir.

c) Direksiyon eğitimi dersi sınavına; ilçede o dönemde sınava girecek kursiyer sayısı 3000'i aşması durumunda, bir günde en az 360, en fazla 960 kursiyer sınava alınabilir. 3000'in altındaki ilçelerde ise en az **(Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000) 250**, en fazla 600 kursiyer sınava alınabilir.

ç) Direksiyon eğitimi dersi sınavına; ilçede o dönemde sınava girecek kursiyer sayısının 240 ve daha az olması, direksiyon eğitim ve sınav aracı ya da usta öğreticisi yeterli olması halinde direksiyon eğitimi dersi sınavı bir günde yapılır.

(2) Kurs müdürlüklerince sınav gününden en az dört iş günü önce kurslar, kendilerine Özel MTSK Modülünde belirlenen sınav tarihi ve kontenjanına göre direksiyon eğitim ve sınav aracının ve her bir direksiyon eğitim ve sınav aracı için en çok 12 kursiyer ile araçta görevlendirilen direksiyon usta öğreticisinin bilgileri Özel MTSK Modülüne girilir. Her kursiyer adına sertifika sınıfına göre düzenlenmiş üçer adet **(Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000) (EK-3) veya (EK-4) formu** millî eğitim müdürlüğüne teslim edilir.

(3) (Ek: RG-7/3/2017-30000) Sınavda bir günde kursun bütün kursiyerlerinin sınava alınması ve aynı günde alınan kursiyer sayısı dikkate alınarak kurstaki araçların görevlendirilmesi yapılır. Aynı kursun kursiyerlerinin sınavının ikinci günde de yapılması durumunda, ilk günde görevlendirilmeyen araçlar ve usta öğreticiler görevlendirilir. Araçların yetmemesi durumunda ilk gün görevlendirilen araçlara da görev verilir.

Direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonu

MADDE 31 – (Değişik:RG-5/12/2015-29553)

(1) Direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonu bir başkan ve bir üyeden oluşur. Başkan ve üye; Genel Müdürlük, il/ilçe millî eğitim müdürlüğü personeli veya o ilçede bulunan okullarda görevli öğretmenler (Mülga ibare: RG-7/3/2017-30000) (...) arasından, Bakanlıkça verilmiş motorlu taşıt sürücüleri kursu direksiyon eğitimi dersi sınav sorumlusu belgesi bulunan, en az yüksekokul mezunu, en az üç yıl önce alınmış ve kursiyerin alacağı sürücü sertifikası sınıfından sürücü belgesi bulunanlar arasından oluşturulur. Direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonunda görevlendirilecekler arasında kursiyerin alacağı sürücü sertifikası sınıfından sürücü belgesi bulunmaması halinde “M”, “A1”, “A2”, “A” ve “B1” sürücü sertifikası sınıfından en az “A2” sürücü belgesi olanlar, diğer sürücü sertifikası sınıfından ise en az “D” sınıfı sürücü belgesi bulunanlar arasından oluşturulur. Komisyonun oluşumu ve görevlerine ilişkin diğer usul ve esaslar Genel Müdürlükçe belirlenir. (2)

(2) Direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonunda görev alan personel, il/ilçe millî eğitim müdürlüklerince; mevzuatta değişiklik yapılması veya uygulamalarda eksiklik görülmesi halinde Bakanlıkça belirlenecek usul ve esaslara göre hizmet içi eğitime alınır. Direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonunda görev alanlardan hizmet içi eğitim sonunda yapılan değerlendirmede başarılı olanlara sınavlarda görev verilir. Yeterli olmayanlar tekrar hizmet içi eğitimine alınırlar. Bu eğitimi almayanlarla eğitim sonucunda yapılan sınavda başarısız olanlara ve Yönetmeliğin 29 uncu maddesinin altıncı fıkrası hükmü (Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000) doğrultusunda bahsedilen davranışları üçüncü kez yaptığı tespit edilen ve bir yıl süreyle görev verilmeyen direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonu başkan ve üyesine, tekrar hizmet içi eğitimine katılıp başarılı olmadan direksiyon eğitimi dersi sınavlarında görev verilmez.

Direksiyon eğitimi dersi sınav değerlendirme formu

MADDE 32 – (1) Değerlendirmelerde tükenmez veya dolma kalem kullanılır.

(2) Direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonu başkan ve üyesi, direksiyon eğitimi dersi sınavını yaptığı her kursiyer için (EK-3) veya (EK-4) formu doldurur ve imzalar. (Değişik cülme: RG-7/3/2017-

30000) (EK-3) veya (EK-4) formu elektronik ortamda düzenlenmiş ise elektronik ortamda değerlendirerek onaylar.

(3) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Başkan ve üye tarafından ayrı ayrı düzenlenen ve imzalanan (EK-3) veya (EK-4) formunda kursiyerin başarılı görülmesi hâlinde kursiyer sınavda başarılı sayılır. Kursiyeri, başkan veya üyeden birisinin başarılı diğerinin ise başarısız olarak değerlendirmesi durumunda başkanın değerlendirmesi esas alınır. Başarılı veya başarısız her kursiyer için ayrı bir (EK-3) veya (EK-4) formu doldurulup başkan ve üye tarafından imzalanır. Başarısız olan kursiyerin başarısız olma nedeni formların ilgili bölümüne yazılır. Bu formlar sınav yürütme komisyonuna teslim edilir.

Direksiyon eğitimi dersi sınav uygulama ve değerlendirme komisyonu üyelerinin araçlardaki yerleri

MADDE 33 – (Değişik:RG-5/12/2015-29553)³

(1) “M”, “A1”, “A2”, “A” ve “B1” sınıfı sertifika sınavlarında, başkan ve üye araca binmez, ancak kursiyeri uygun bir yerden gözleyerek ve akan trafikte kurs tarafından temin edilen herhangi bir araçtan kursiyeri takip ederek değerlendirme yapar. Direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonu, **(Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000) cep telefonu hariç uygun** iletişim araçları ile kursiyeri yönlendirir.

(2) “F” sınıfı sertifika sınavlarında da gerekli görürlerse “M”, “A1”, “A2”, “A” ve “B1” sınıfı sertifika sınavında olduğu gibi değerlendirme yapılır.

(3) “B”, “BE”, “D1”, “D”, “D1E” ve “DE” sınıfı sertifika sınavında kursiyer aracın sürücü koltuğunda, direksiyon eğitimi dersi sınav uygulama ve değerlendirme komisyonu başkanı öndeki diğer koltukta, direksiyon eğitimi dersi sınav uygulama ve değerlendirme komisyonu üyesi aracın sağ arka koltuğunda, kurumda görevli direksiyon usta öğreticisi ise sol arka koltukta oturur.

(4) “C1”, “C”, “C1E” ve “CE” sınıfı sertifika sınavında, **(Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000) kursiyer** aracın sürücü koltuğunda, direksiyon eğitimi dersi uygulama ve değerlendirme komisyonu başkanı ve üyesi öndeki diğer koltukta oturur. Sınav aracında sürücü koltuğu dışında iki veya daha fazla oturma yeri olması hâlinde araç içinde oturma şeklinde üçüncü fıkra hükümleri uygulanır.

(5) Emniyet kemeri kullanılması zorunlu olan araçlarda eğitim ve sınav esnasında araçta bulunanların emniyet kemerinin takılması zorunludur.

“B”, “BE”, “D1”, “D”, “D1E”, “DE”, “C1”, “C1E”, “C”, “CE” ve “F” sınıfı sertifika sınavı (Değişik başlık:RG-5/12/2015-29553)³

MADDE 34 – (1) (Değişik fıkra:RG-5/12/2015-29553)³ “B”, “BE”, “D1”, “D”, “D1E”, “DE”, “C1”, “C1E”, “C”, “CE” ve “F” sınıfı sertifika sınavları, sınav güzergâhının bulunduğu karayolunda ve akan trafik içinde başlatılır.

(2) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Sınavda kursiyer;

a) Araç bilgisini ölçmeye yönelik sorulara cevap verir.

- b) Aracı çalıştırır ve hareket ettirir.
- c) Sınavın yapıldığı güzergâhta aracın cinsi ve yol için belirlenen azami hız sınırına ulaşır.
- ç) Konilerin veya araçların arasına yola paralel olacak şekilde geri geri giderek park eder.
- d) Çıkış eğimli yolda aracı durdurup yeniden ileri doğru hareket ettirir.
- e) Uygun yolda aracı asgari 25 metre geri viteste kullanır.
- f) Sinyalize edilmiş dönel/akıllı kavşakta sağa veya sola dönüşler yapar.
- g) Gerektiğinde aracın silecek, ışık ve havalandırma gibi kumanda düğmelerini kullanır.
- ğ) Dönel/akıllı/üç veya daha fazla kollu kontrollü ve kontrolsüz kavşaklara kuralına uygun olarak yaklaşır, kavşağı geçer veya dönüş yapar.
- h) Sınav güzergâhının uygun alanında 30 km hıza ulaştıktan sonra ani fren yapar.
- ı) Geri geri giderken şeridini koruyarak köşeden sağa ya da sola 90 derecelik açı ile dönüş yapar.
- i) Trafik kurallarına uyar ve sürüş esnasında aynaları kontrol eder.
- j) EK-4 formda belirtilen davranışlara ilişkin diğer uygulamaları yapar.”

“M”, “A1”, “A2”, “A” ve “B1” sınıfı sertifika sınavı (Değişik başlık:RG-5/12/2015-29553)³

MADDE 35 – (1) (Değişik fıkra:RG-5/12/2015-29553)³ “M”, “A1”, “A2”, “A” ve “B1” sınıfı sertifika sınavları, sınav güzergâhının bulunduğu karayolu üzerinde veya hemen bitişiğinde, (EK-7)’deki krokide belirlenen **(Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000)** ölçülere göre seyyar olarak hazırlanan sınav alanında başlatılır. Bu alanda başarılı olan kursiyerin sınavına akan trafikte devam ettirilerek tamamlatılır.

- (2) (Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Krokide belirtilen alanda kursiyer;
- a) Araç bilgisini ölçmeye yönelik sorulara cevap verir.
 - b) Krokide belirtilen alanda motoru çalıştırır ve hareket ettirir.
 - c) Sağdan başlayarak dokuz koni arasında slalom yapar.
 - ç) Konilerin bitiminde yedi metre çapındaki iki çember içerisinde sekiz çizer.
 - d) 20 metre uzunluğunda 20 cm genişliğindeki sarı çizgi üzerinde düzlemesine denge sağlama hareketi yapar (“B1” sertifika sınıfı hariç).
 - e) “M” sertifika sınıfı araçlar için azami 30 km, “A1”, “A2”, “A” ve “B1” sertifika sınıfı araçlar için azami 50 km hıza ulaşır.
 - f) Fren yapar ve durur.
 - g) 20 km hıza ulaştıktan sonra önüne konulan 1 metre genişliğindeki engele 2 metre kala sağdan veya soldan kaçır. Engeli 2 metre geçtikten sonra tekrar yoluna girer. Engelden 50 cm’den daha fazla açıktan gidemez.
 - ğ) 20 km hıza ulaştıktan sonra ani fren yapar.
 - h) (EK-3) formunda belirtilen davranışlara ilişkin diğer uygulamaları yapar.

(3) Sınavda kullanılan araç-gereçler kurslar tarafından sınav merkezinde hazır bulundurulur.

(4) (**Değişik: RG-7/3/2017-30000**) (EK-7)'deki krokide belirlenen alanda yapılan değerlendirmeler tek seferde tamamlanır.

(5) (**Değişik: RG-7/3/2017-30000**) Sınavın akan trafikte yapılan bölümü (EK-3) formuna göre yapılarak değerlendirilir. Bu aşamada:

a) Sınavın yapıldığı güzergâhta aracın cinsi ve yol için belirlenen azami hız sınırına ulaşır.

b) Sinyalize edilmiş dönel/akıllı kavşakta sağa veya sola dönüşler yapar.

c) Dönel/akıllı/üç veya daha fazla kollu kontrollü ve kontrolsüz kavşaklara kuralına uygun olarak yaklaşır, kavşağı geçer veya dönüş yapar.

ç) Trafik kurallarına uyar ve ayna kontrollerini yapar.

d) (EK-3) formunda belirtilen davranışlara ilişkin diğer uygulamaları yapar.

Römork takılarak yapılacak sınavlar

MADDE 36 – (Değişik:RG-5/12/2015-29553)³

(1) “BE”, “C1E”, “CE”, “DE”, “D1E” sınıfı sürücü sertifikaları için sınavlar 4 üncü maddede belirtilen uygun araçlara takılacak römork veya yarı römorkla yapılır. “F” sınıfı sürücü sertifikası için sınavlar ise sınavın yapılacağı traktörün katar ağırlığına uygun römorkla yapılır. Buna ilişkin usul ve esaslar Genel Müdürlükçe belirlenir.

ONUNCU BÖLÜM

Sertifikaların Düzenlenmesi ve Verilmesi Esasları

Sertifikaların düzenlenmesi esasları

MADDE 37 – (1) Sertifika düzenlenirken;

a) Sertifikalardaki tüm bilgiler tam, okunaklı, silinti ve kazıntı yapılmadan siyah mürekkeple veya bilgisayarla yazılır, imzalanır ve soğuk damgaları yapılır. Düzenleme sırasında herhangi bir sebeple iptali gerekenler, seri numarası belirtilerek bir tutanakla tespit edilir.

b) Sertifikalara, sertifika almaya hak kazanılan son sınav tarihi yazılır.

Sertifikaların verilmesi

MADDE 38 – (Değişik:RG-4/3/2014-28931)

(1) Yapılan sınavlarda başarı gösteren kursiyerlere Özel Motorlu Taşıt Sürücüsü Sertifikası (EK-6) verilir. Sertifika bilgileri, imza, fotoğraf ve sağlık raporu sürücü belgesi düzenlenmesine esas olmak üzere elektronik sistemle Emniyet Genel Müdürlüğüne iletilir. Sertifikanın herhangi bir sebeple iptali, kursun doğrudan bağlı bulunduğu il millî eğitim müdürlüğü tarafından yapılır.

Farklı bir sınıf sertifika alma

MADDE 39 – (1) (Değişik: RG-7/3/2017-30000)

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin geçici 10 uncu maddesi kapsamına giren sürücü belgesi sahibi olup farklı bir sınıfın motorlu taşıt sürücü sertifikası almak isteyenler Tablo 2'de, bunların dışındaki sürücü belgesi sahiplerinden farklı bir

sınıfın motorlu taşıt sürücü sertifikası almak isteyenler ise Tablo 1’de istedikleri sertifika sınıfının şartlarını taşımak kaydıyla aşağıdaki tablolarda belirtilen ders saati sayısı kadar direksiyon eğitimi dersini alırlar:

Mevcut Sürücü Belgesi	TABLO-1 Sürücü Belgesinden Farklı Sürücü Belgesi Alacakların Akan Trafikte Almaları Gereken Direksiyon Eğitimi Dersi Saat Sayıları																
	M	A1	A2	A	B1	B	BE	C1	C1E	C	CE	D1	D1E	D	DE	F	G
M		12	12	12	12	14											12
A1			6	6	6	14											12
A2				6	6	14											12
A					6	14											12
B1		12	12	12		14											12
B		12	12	12			6	10		20		7		14			
BE		12	12	12				10		20		7		14			
C1		12	12	12			6		6	10		4		10			
C1E		12	12	12						10		4		10			
C		12	12	12			6				6	4		7			
CE		12	12	12								4		7			
D1		12	12	12			6	5		14				7			
D1E		12	12	12				5		14				7			
D		12	12	12			6	5		10		6		6			
DE		12	12	12				5		10							
F		12	12	12	12	14											
G		12	12	12	12	14											

Mevcut Sürücü Belgesi	TABLO 2 Sürücü Belgesinden Farklı Sürücü Belgesi Alacakların Akan Trafikte Almaları Gereken Direksiyon Eğitimi Dersi Saat Sayıları																
	M	A1	A2	A	B1	B	BE	C1	C1E	C	CE	D1	D1E	D	DE	F	G
A1			6	6	6	14										12	
A2						14										12	
B		12	12	12			6	5		14				7			
C		12	12	12			6		6		6		6	7			
D		12	12	12											6		
E		12	12	12			6		6				6		6		
E 28/4/1997 önce		12	12	12													
F		12	12	12	12	14											
G		12	12	12	12	14											

(2) Sürücü belgesinde veya sürücü sertifikasında sadece otomatik şanzımanlı araç kullanabileceği belirtilenler, kendi sertifika sınıflarına ait manuel vitesli araç kullanmak üzere sürücü sertifikası alabilmeleri için direksiyon eğitimi dersinin yarısına devam ederler.

(3) Birinci fıkrada belirtilen eğitim süreleri sonunda kurs tarafından yapılan ön sınavda başarılı olup sınava girmesi uygun görülerek Özel MTSK

Modülü üzerinden onay verilen ve il/ilçe millî eğitim müdürlüklerince yapılan direksiyon eğitimi dersi sınavlarında başarılı olanlara ilgili sertifika verilir.

(4) Dış ülkelerden alınmış sürücü belgesi trafik tescil kuruluşlarında ülkemiz sürücü belgesiyle değiştirildikten sonra farklı sınıf sertifika almak için motorlu taşıt sürücü kurslarına müracaat edilebilir.

(5) **(Ek: RG-7/3/2017-30000)** Farklı bir sınıf sertifika alacakların direksiyon eğitimi dersleri, direksiyon eğitim alanında veya simülatör üzerinde yapılmayıp tamamı akan trafikte yapılabilir.

Zayi edilen ve yıpranan sertifikaların değiştirilmesi

MADDE 40 – (1) Düzenlendiği tarihten itibaren iki yıl içinde zayi edilen veya yıpranmış olan sertifikanın sahibine, dilekçeyle müracaatı üzerine sertifika aldığına dair kurs müdürlüğünce düzenlenen ve millî eğitim müdürlüğünce onaylı bir belge verilir.

ONBİRİNCİ BÖLÜM

Tutulması Gereken Defter ve Dosyalar

Kurslarda kullanılacak belgeler

MADDE 41 – (1) Kurslarda, Bakanlıkça tespit edilmiş olan ve bu Yönetmeliğin ekinde yer alan belgeler kullanılır.

Defter ve dosyalar ile saklanma süresi

MADDE 42 – (1) **(Değişik:RG-5/12/2015-29553)** Defterlerin sayfaları numaralandırılır, kurs kaşesi ile tasdik edilir ve son sayfaya adedi yazılarak kurs müdürü tarafından onaylanır. Defter ve dosyalar güvenlik altında bulundurulur, bunlar üzerinde silinti ve kazıntı yapılmaz.

(2) Kurslarda tutulacak defter ve dosyalar şunlardır:

- a) Gelen-giden evrak kayıt defteri,
- b) Evrak dosyaları,
- c) Personel özlük dosyası,
- ç) Kursiyer yoklama fişi ve defteri,
- d) Ders defteri,
- e) **(Mülga:RG-5/12/2015-29553)**
- f) Ücretsiz kursiyerlerle ilgili dosya.

(3) İkinci fıkrada yer alan defter ve dosyalardaki bilgiler, her dönem sonunda yedeklemesi yapılmak koşuluyla elektronik ortamda da tutulabilir.

(4) Defter ve dosyalar, 16/5/1988 tarihli ve 19816 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Devlet Arşiv Hizmetleri Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre saklanır ve görevi yeni alana usulüne göre teslim edilir.

ONİKİNCİ BÖLÜM Çeşitli ve Son Hükümler

Kursiyer ücretleri

MADDE 43 – (Değişik:RG-5/12/2015-29553)

(1) Kurslar, her yıl sertifika sınıfları ayrı ayrı olmak üzere teorik ve direksiyon eğitimi ders saati ücretlerini, Millî Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği hükümlerine göre belirler.

(2) Kurslarca belirlenerek ilan edilecek ders saati ücretleri, kursun eğitim maliyeti ve kursiyerin girebileceği sınav ile sınavda kullanılacak araçların yakıt giderleri ve görevlendirilen usta öğreticinin sınav günündeki ücreti de dikkate alınarak 7 kişiden oluşan komisyon tarafından eğitim maliyetlerine göre her yıl **(Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000)** Kasım ayında bir sonraki yıl için belirlenen ders saati ücretlerinden az olamaz. Komisyon, vali veya görevlendireceği vali yardımcısının başkanlığında; il milli eğitim müdürü, ilçe milli eğitim müdürlerinden biri, il milli eğitim müdürlüğünde özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarından sorumlu milli eğitim müdür yardımcısı/şube müdürü, ilçe milli eğitim müdürlüğünde özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarından sorumlu şube müdürlerinden biri, il ticaret odası başkanlığı temsilcisi ve sürücü kurslarına ait sivil toplum kuruluşu temsilcisinden oluşur. **(Ek cümle: RG-7/3/2017-30000)** Komisyon tarafından tespit edilen ders saati ücretinden az olmamak üzere kurslar tarafından belirlenen ders saati ücreti Ocak ayı sonuna kadar Özel Öğretim Kurumları Modülüne girilir.

(3) İkinci fıkradaki hükme aykırı hareket eden kurslara, aykırı davranışın tespit edildiği tarihten sonraki ilk dönemin açılışı için izin verilmez.

(4) **(Ek: RG-7/3/2017-30000)** İkinci fıkradaki hükme aykırı hareket eden kurslara, Kanunun 7 nci maddesi çerçevesinde işlem yapılır.

Ücretsiz veya indirimli okutulacak kursiyerler

MADDE 44 – (1) Kurslardaki ücretsiz veya indirimli okuyacak kursiyerler ve burslarla ilgili işlemler, Millî Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği hükümlerine göre tespit edilir.

Sertifikaların sürücü belgesine dönüştürülmesi

MADDE 45 – (Değişik:RG-4/3/2014-28931)

(1) Bu Yönetmelik kapsamında elektronik sistem üzerinden Bakanlıkça gönderilen bilgiler ile kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek veya özel hukuk tüzel kişilerden güvenli elektronik sistemle alınan diğer bilgiler esas alınmak suretiyle, sürücü adayının trafik tescil birimlerine bizzat müracaat şartı aranmadan, sertifika sürücü belgesine dönüştürülür. Sertifikanın sürücü belgesine dönüştürülmesi işlemi Emniyet Genel Müdürlüğünce, 18/7/1997 tarihli ve 23053 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 81 inci maddesinde belirtilen usul ve esaslara göre merkezi

olarak kişiselleştirilerek basılır ve ilgililerin beyan etmiş oldukları adreslerine posta yoluyla gönderilir.

(2) Sertifika sahipleri, sertifikaların birinci fıkrada kapsamında merkezi olarak sürücü belgesine dönüştürülmesi uygulamasına geçilinceye kadar, sertifikalarını sınıfına uygun sürücü belgesiyle değiştirmek üzere herhangi bir trafik tescil kuruluşuna başvururlar.

(3) Sürücü sertifikasının sürücü belgesine dönüştürülmesi süresi en çok iki yıldır. Süresi içerisinde sınıfına uygun sürücü belgesi ile değiştirilmeyen sertifikaların geçerliliği sona erer. **(Ek cümle: RG-7/3/2017-30000) Sürenin son günü hafta sonu veya resmî tatil olması durumunda bu süre ilk iş günü mesai bitimine kadar uzatılır.** Sertifikalar sürücü belgesiyle değiştirilmedikçe karayolunda araç kullanma yetkisi vermez.

Denetim

MADDE 46 – (1) Özel motorlu taşıt sürücüleri kursu her yıl en az bir defa (Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000) Bakanlık maarif müfettişleri/Bakanlık maarif müfettiş yardımcıları/ müdür yardımcısı/şube müdürleri veya il millî eğitim müdürlüğünce görevlendirilen başka personel tarafından denetime tabi tutulur. Genel Müdürlük veya valiliklerce gerekli görülürse ayrıca kurslar ve yapılan sınavlar denetlenir.

(2) Denetim tamamlandıktan sonra üç adet “Denetim Raporu” en geç 15 gün içinde düzenlenerek raporun biri kursa, biri ilçe millî eğitim müdürlüğüne diğeri ise raporla birlikte il millî eğitim müdürlüğüne sunulur.

(3) Denetim sonucu noksanlık tespit edilmiş ise:

a) Rapordaki noksanlıklar ile yanlış uygulamalar kurs tarafından en geç 20 gün içerisinde tamamlanarak ve mevzuata uygun şekilde düzeltilerek yazı ile millî eğitim müdürlüğüne bildirilir.

b) Verilen süre sonunda, noksanlık veya yanlış uygulamaların tamamen giderilmediğinin tespiti durumunda, ilgililer hakkında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 123 üncü maddesi ile 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanununa göre işlem yapılır.

(4) Kurslar hakkında düzenlenen inceleme ve soruşturma raporlarında kurslar hakkında düzeltilmesi gereken eksiklikler tespit edilmiş ise bu konular da millî eğitim müdürlüklerince 15 gün içinde kursa bildirilir. Kurs 20 gün içerisinde gereğini yaparak millî eğitim müdürlüğüne bilgi verir.

(5) **(Değişik: RG-7/3/2017-30000)** Büyükşehir statüsündeki illerde; ilçe millî eğitim müdürlüklerince, büyükşehir statüsünde olmayan illerde; merkez ilçede il millî eğitim müdürlüklerince, diğeri ilçelerde ise ilçe millî eğitim müdürlüklerince, kurslarda verilen teorik ve direksiyon eğitimlerini, kursiyerin eğitime gelip gelmediğini, her dönem bu Yönetmelikte belirlenen standartlara uygun olarak verilir vermediğini inceleyerek kontrol eder. Genel Müdürlükçe bu eğitimler ile kursiyerin eğitime gelip gelmediğini inceleyip kontrol etmek amacıyla Bakanlık görevlisi görevlendirilebilir. Devam-devamsızlık kontrolü ile ilgili görevlendirmelere ilişkin usul ve esaslar Genel Müdürlükçe belirlenir.

Beyanların doğruluğu

MADDE 47 – (1) Bu Yönetmelik uyarınca yapılmış olan beyanların doğruluğu işlem sonuçlandırılmadan ilgili merci tarafından tespit edilir. Gerçeğe aykırı beyanda bulunanlar hiçbir hak talebinde bulunamazlar. Ayrıca gerçeğe aykırı beyanda bulunduğu tespit edilen kişiler hakkında 5237 sayılı Türk Ceza Kanununun ilgili hükümleri uygulanmak üzere Cumhuriyet savcılığına suç duyurusunda bulunulur.

Yönetmelikte hüküm bulunmayan hususlar

MADDE 48 – (1) Bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda, 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Millî Eğitim Bakanlığı Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği ile diğer ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

Yürürlükten kaldırılan yönetmelik

MADDE 49 – (1) 3/2/1987 tarihli ve 19361 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Taşıt Sürücülerini Kursu Yönetmeliği yürürlükten kaldırılmıştır.

Eğitim personeli

GEÇİCİ MADDE 1 – (Değişik:RG-27/8/2014-29101)

(1) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden önce, özel motorlu taşıt sürücülerini kurslarında (**Mülga ibare:RG-5/12/2015-29553**) (...) eğitim personeli olarak görev alan veya halen görevde bulunan eğitim personeli ile bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden önce açılan Motorlu Taşıt Sürücülerini Direksiyon Eğitimi Öğreticiliği Modüler Programını kurslarına katılıp sertifika alan direksiyon usta öğreticilerinin özlük hakları saklıdır.

Geçmiş dönem sertifikalarının geçerlilik süresi

GEÇİCİ MADDE 2 – (1) (**Değişik:RG-28/5/2015-29369**) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden önce, düzenlenmiş olan sürücü sertifikaları 3/7/2015 tarihi mesai saati sonuna kadar sürücü belgesine dönüştürülür. Verilen bu süre içerisinde sınıfına uyan sürücü belgesi ile değiştirilmeyen sertifikaların geçerliliği sona erer.

Direksiyon eğitim alanları ve direksiyon eğitim araçları

GEÇİCİ MADDE 3 – (1) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden önce, kurum açma izni ile iş yeri açma ve çalışma ruhsatını alan kurslar direksiyon eğitim alanları ile direksiyon eğitim araçlarını bir yıl içinde bu Yönetmelikte belirtilen şartlara uygun hâle getirirler. Verilen süre içerisinde direksiyon eğitim araçları ile ilgili şartları yerine getirmeyen kursların o sertifikaya ait programları iptal edilir.

Önceki dönem kursiyerleri

GEÇİCİ MADDE 4 – (1) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden önce, açılan dönemlerde kayıtlı olan kursiyerler hakkında bu Yönetmeliğin geçici 2

nci maddesi hariç, 3/2/1987 tarihli ve 19361 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Taşıt Sürücüleri Kursu Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri uygulanır.

Kurslarda kayıtlı olan kursiyerler

GEÇİCİ MADDE 5 – (Ek:RG-5/12/2015-29553) ⁽³⁾

(1) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden önce kurslarda kayıtlı olan kursiyerler, bu Yönetmelik yürürlüğe girmeden önce yürürlükte olan teorik ve uygulamalı ders programlarından sorumludur. Bu kursiyerlere bu Yönetmelik yürürlüğe girmeden önceki öğretim programlarına uygun sertifika düzenlenir.

Mevcut kurslar

GEÇİCİ MADDE 6 – (Ek:RG-5/12/2015-29553) ⁽³⁾

(1) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden önce, kurum açma izni ile iş yeri açma ve çalışma ruhsatı alan kurslar öğretim programı sayısını bir yıl içinde bu Yönetmeliğin 8 inci maddesinde belirtilen şartlara uygun hâle getirirler. Verilen sürede ilgili şartları yerine getirmeyen kursların dönem açmalarına izin verilmez.

Direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonunun hizmet içi eğitimi

GEÇİCİ MADDE 7 – (Ek:RG-5/12/2015-29553) ⁽³⁾

(1) Bu Yönetmeliğin yayımı tarihinden itibaren bir yıl içinde bu Yönetmeliğin 31 inci maddesinde belirtilen hizmet içi eğitime katılıp başarılı olmayanlara direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonunda görev verilmez.

Mevcut ve başvurusu bulunan kursların ilçe nüfusuna göre durumu ile 2017 yılı kurs sayısı ilanı

GEÇİCİ MADDE 8 – (Ek: RG-7/3/2017-30000)

(1) Bu maddenin yayımı tarihinden önce, kurum açma izni ile iş yeri açma ve çalışma ruhsatı alan kurslar ile kurs açmak için millî eğitim müdürlüklerine bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce müracaat edenler için 8 inci maddenin ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci ve altıncı fıkralarındaki hükümler uygulanmaz.

(2) 2017 yılında kurs açılacak il ve ilçelerin ilanı bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren iki ay içinde yapılır.

Direksiyon eğitimi dersi sınavı uygulama ve değerlendirme komisyonu üyelerinin durumu

GEÇİCİ MADDE 9 – (Ek: RG-7/3/2017-30000)

(1) Bu maddenin yayımı tarihinden önce 31 inci maddenin ikinci fıkrasında belirtilen eğitimi almayan veya eğitim sonucunda yapılan sınavda başarısız olanlara altı ay içerisinde yapılacak hizmet içi eğitime katılıp yapılan

sınavda başarılı olmaları halinde direksiyon eğitimi dersi sınavlarında görev verilebilir.

Direksiyon eğitim ve sınav araçlarının levhası
GEÇİCİ MADDE 10 – (Ek: RG-7/3/2017-30000)

(1) Bu maddenin yayımı tarihinden önce kurum açma izni ile iş yeri açma ve çalışma ruhsatı alan kurslar, direksiyon eğitim ve sınav araçlarını üç ay içerisinde 17 nci maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendine uygun hale getirirler.”

Yürürlük

MADDE 50 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 51 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Millî Eğitim Bakanı yürütür.

Ekleri için tıklayınız.

- (1) *Bu değişiklik yayımı tarihinden 3 ay sonra yürürlüğe girer.*
(2) *Bu değişiklik 1/1/2016 tarihinde yürürlüğe girer.*
(3) *5/12/2015 tarihli ve 29553 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan yönetmelik değişikliği 1/1/2016 tarihinde yürürlüğe girer.*

Yönetmeliğin Yayınlandığı Resmî Gazete'nin		
	Tarihi	Sayısı
	29/5/2013	28661
Yönetmelikte Değişiklik Yapan Yönetmeliklerin Yayınlandığı Resmî Gazetelerin		
	Tarihi	Sayısı
1.	20/6/2013	28683
2.	4/3/2014	28931
3.	18/6/2014	29034
4.	27/8/2014	29101
5.	28/5/2015	29369
6.	5/12/2015	29553
7.	7/3/2017	30000

**ÖZEL MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ KURSUNA
MÜRACAAT FORMU**

FOTOĞRAF

..... KURSU MÜDÜRLÜĞÜNE

(...) sınıfı sürücü sertifikası almak istiyorum. Gerekli işlemin yapılmasını arz ederim.

Adı ve Soyadı

İmza

...../...../.....

NÜFUS CÜZDANINDAKİ KAYITLARA GÖRE			
SÜRÜCÜ SERTİFİKASI TALEP EDENİN	Adı Soyadı :	T .C. Kimlik No:	
	Baba Adı :	Doğum Yeri :	
	Ana Adı :	Doğum Tarihi (Gün/Ay/Yıl):	
	NÜFUSA KAYITLI OLDUĞU YER		
	İl :	İlçe:	Köy-Mahalle:
	Sokağı :	Cilt No:	Aile Sıra No:
	Sıra No :	Veriliş Tarihi:	Verildiği Yer :
	Öğrenim Durumu:		
	İkametgâh Adresi ve Tel:		
	DAHA ÖNCE ALINMIŞ SÜRÜCÜ BELGESİ VARSA		
Verildiği İl :	Sınıfı :		
Tarihi :	Sürelili veya Süresiz Geri Alınma Durumu:		
Sayısı :			
2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 41 inci maddesindeki sürücü olacaklarda aranan şartlara haiz bulunmaktayım. Sürücü belgesi almama engel teşkil edecek bir sabıka kaydım bulunmamaktadır. Bir yıl içinde 3 defa 100 ceza puanımı doldurarak sürücü belgem süresiz olarak iptal edilmemiştir. Yukarıda doldurmuş olduğum müracaat formundaki bütün bilgilerin doğru olduğunu beyan ederim.			
Adı Soyadı	İmza/...../.....	
AŞAĞIDAKİ BÖLÜM KURUM MÜDÜRLÜĞÜNCE DOLDURULACAKTIR.			
Bu müracaat formu tarafından huzurunda imzalanmış olup, beyanın doğruluğu kontrol edilmiştir. EKLER: 1- Bu Yönetmeliğin 11 inci maddesinde belirtilen belgeler.			
		Kurum Müdürü İmza	
NOT: Bu dilekçe dolma kalem veya tükenmez kalemle doldurulacaktır			

Ek-2 (Mülga:RG-5/12/2015-29553)

DİREKSİYON EĞİTİMİ DERSİ SINAV DEĞERLENDİRME FORMU (“M”, “A1”, “A2”, “A” veya “B1” Sınıfları)				(EK-3 ÖN YÜZÜ)
..... KODLU ÖZEL				MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ KURSU
MÜDÜRLÜĞÜ				
KURSIYERİN				
Adı Soyadı	İmza	İstedığı Sürücü Sertifikasının Cinsi:	Sınava Girdiği Aracın Cinsi ve Plaka No:	
(I) ARAÇ BİLGİSİ SORGULAMA BÖLÜMÜ				
1	Lastiklerin havalarının yeterli olup olmadığını gözle veya ayakla kontrol etmiyor.		MAVİ	
2	Akünün yerini göstermiyor.		MAVİ	
3	Yağ göstergesini göstermiyor, hangi durumda tehlike ifade ettiğini bilmiyor.		MAVİ	
4	Hararet göstergesini (<i>varsın</i>) göstermiyor, hangi durumda tehlike ifade ettiğini bilmiyor.		MAVİ	
5	Yakıt göstergesinin yerini göstermiyor.		MAVİ	
6	Uzun/kısa far veya korna kumandalarını göstermiyor.		MAVİ	
7	Sinyal kumandalarını göstermiyor, sinyal lambalarını çalıştırmıyor.		MAVİ	
8	Ön veya arka freni göstermiyor.		MAVİ	
9	Debriyaj (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>) veya gazı göstermiyor.		MAVİ	
10	Vitesi göstermiyor veya aracın kaç vitesli olduğunu bilmiyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).		MAVİ	
11	Aracı çalıştırıp stop ettiremiyor.		MAVİ	
12	Aracı yan ayak veya orta sehpa üzerinde sabitleyemiyor (<i>“B1” sertifika sınıfı araçlar hariç</i>).		MAVİ	
(II) BU YÖNETMELİĞİN EKİ (EK-7) KROKİYE GÖRE DÜZENLENEN ALANDA DEĞERLENDİRİLECEK BÖLÜM				
1	Alkol, uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin etkisinde olduğu gözlemlendi.		KIRMIZI	
2	Araca binmeden önce koruyucu başlık, dizlik vb. koruyucu ekipmanları takmıyor, yelek giymiyor.		KIRMIZI	
3	Araca bindiğinde ayna ayarlarını kontrol etmiyor.		SARI SARI	
ARACI ÇALIŞTIRMA				
4	a) Aracı çalıştırmadan önce debriyaja basmıyor veya vitesi boşa almıyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).		SARI SARI	
	b) Aracı çalıştığı halde marş düğmesine basmaya devam ediyor.		SARI SARI	
ALANDA KALKIŞ YAPMA (ARACI HAREKETE GEÇİRME)				
	a) Kalkışı doğru vitesle yapmıyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).		SARI SARI	
	b) Kalkış yaparken aracı sarsıyor.		SARI SARI	
	c) Kalkış yaparken motoru stop ettiriyor.		SARI SARI	
5	ç) Kalkış sırasında ayaklarını toplarken aracın kontrolünü sağlamıyor (<i>“B1” sertifika sınıfı araçlar hariç</i>).		KIRMIZI	
	d) Kalkış yaparken ön, arka veya yandan gelen trafiği kontrol etmiyor.		KIRMIZI	
	e) Aracı kullanırken ayaklarını yere değdiriyor.		KIRMIZI	
	f) Aracı herhangi bir yere çarpıyor veya deviriyor.		KIRMIZI	
	g) Aracı kullanırken yalpalıyor, aracı dengeli kullanamıyor.		KIRMIZI	
KONİLER ARASINDAN GEÇME				
6	a) Konilere çarpıyor.		KIRMIZI	
	b) Koniler arasından sırasıyla geçemiyor, koni atlıyor.		KIRMIZI	
	c) Koniler arasından geçerken ayakları yere değiyor.		KIRMIZI	
	ç) Koniler arasından geçerken düşüyor.		KIRMIZI	
	d) Motoru stop ettiriyor.		SARI SARI	
SEKİZ ÇİZME (“B1” sertifika sınıfı araçlar hariç)				
7	a) Aracın tekerlerinden herhangi birisi veya ikisi de sekiz çizgisinin dışına çıkıyor.		KIRMIZI	
	b) Sekiz çizirken ayakları yere değiyor.		KIRMIZI	
	c) Sekiz çizirken düşüyor.		KIRMIZI	
	ç) Motoru stop ettiriyor.		SARI SARI	
DENGE ÇİZGİSİNDEN GEÇME (“B1” sertifika sınıfı araçlar hariç)				
8	a) Denge çizgisi üzerinden gidemiyor, çizginin dışına çıkıyor.		KIRMIZI	
	b) Denge çizgisi üzerinden giderken ayakları yere değiyor.		KIRMIZI	
	c) Motoru stop ettiriyor.		SARI SARI	
HIZLANMA, YAVAŞLAMA VE DURMA				
9	a) Motorlu bisikletler (<i>“M”</i>) için azami 30 km'ye, motosikletler (<i>“A1”, “A2”, “A” ve “B1”</i>) için 50 km'ye çıkamıyor.		KIRMIZI	
	b) Hızlanma esnasında aracı sarsıyor.		KIRMIZI	
	c) Hızlanma esnasında düşüyor.		KIRMIZI	
	ç) Yavaşlama yaparken aracın hakimiyetini kaybediyor.		KIRMIZI	
	d) Yavaşlama yaparken düşüyor.		KIRMIZI	
	e) Ön ve arka frenleri dengeli kullanamıyor, düzgün duruş yapamıyor.		KIRMIZI	
	f) Motoru stop ettiriyor.		SARI SARI	
ENGELDEN KAÇMA				
10	a) Saatte 20 km hıza ulaşamıyor.		KIRMIZI	
	b) Saatte 20 km hıza ulaştıktan sonra engelden kaçamıyor, engele çarpıyor.		KIRMIZI	
	c) Engelden 50 santimetreden fazla uzaktan geçiyor.		KIRMIZI	
	ç) Engelden kaçarken ayakları yere değiyor.		KIRMIZI	
	d) Engeli geçtikten sonra tekrar geldiği yol şeridine giremiyor.		KIRMIZI	
	e) Motoru stop ettiriyor.		SARI SARI	
ANI FREN YAPMA				
11	a) Saatte 20 km hıza ulaşamıyor.		KIRMIZI	
	b) Saatte 20 km hıza ulaştıktan sonra ani fren yapıp aracı durduramıyor.		KIRMIZI	
	c) Motoru stop ettiriyor.		SARI SARI	

EK-3 (ARKA YÜZÜ)			
(III) AKAN TRAFİKTE SÜRÜŞ BECERİSİ VE TRAFİK ALGISINA YÖNELİK DAVRANIŞLAR BÖLÜMÜ			
AKAN TRAFİKTE KALKIŞ YAPMA (ARACI HAREKETE GEÇİRME)			
12	a) Kalkışı doğru vitesle yapmıyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).	SARI	SARI
	b) Kalkış yaparken aracı sarsıyor.	SARI	SARI
	c) Kalkış yaparken motoru stop ettiriyor.	SARI	SARI
	ç) Kalkış yaparken omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI	SARI
	d) Kalkış yaparken aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI	
	e) Kalkış yaparken sinyal vermiyor.	KIRMIZI	
	f) Trafiği tehlikeye düşürecek şekilde hızlı ve kontrolsüz çıkış yapıyor.	KIRMIZI	
g) Kalkış yaptıktan sonra aracı doğru şeride konumlandırmıyor.	SARI	SARI	
ARAÇ KUMANDA PEDALLARINA İNTİBAK			
13	a) Vites değiştirirken debriyaja tam basmıyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).	SARI	SARI
	b) Vites değiştirirken gazı doğru kullanamıyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).	SARI	SARI
	c) Vites değiştirirken aracın kontrolünü kaybediyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).	SARI	SARI
	ç) Seyir halindeyken yola bakmayı bırakıp vites bakarak vites değiştiriyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).	KIRMIZI	
d) Hızlanma ve yavaşlamalarda aracın hızını ayarlayamıyor. Gaz ve frene tam intibak edemiyor.	SARI	SARI	
ŞERİT İZLEME VE DEĞİŞTİRME			
14	a) Şerit değiştirmeden önce aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI	
	b) Şerit değiştirmeden önce omuz üstü bakışı ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI	SARI
	c) Şerit değiştirmeden önce zamanında sinyal vermiyor.	KIRMIZI	
	ç) Şeridini değiştirirken yoldaki kesik ve sürekli çizgilerin anlamlarına uygun hareket etmiyor.	SARI	SARI
	d) Şerit izleme kurallarına uymuyor, şerit çizgilerinin içinde araç kullanmıyor.	KIRMIZI	
	e) Emniyet şeridini ihlal ediyor.	KIRMIZI	
f) Sürekli sol şeridi işgal ederek araç kullanıyor.	SARI	SARI	
KAVŞAKLARA YAKLAŞMA VE KAVŞAKLARDA SAĞ A SOLA DÖNÜŞLER			
15	a) Kavşağa yaklaşırken yavaşlamıyor.	KIRMIZI	
	b) Kavşağa yaklaşırken döneceği yöne uygun şeride zamanında girmiyor.	KIRMIZI	
	c) Dönüş öncesinde zamanında sinyal vermiyor.	KIRMIZI	
	ç) Kavşakta karşıdan veya yandan gelen araçları kontrol etmiyor.	KIRMIZI	
	d) Kavşakta geçiş hakkı kurallarına uymuyor.	KIRMIZI	
	e) Sağa sola dönüşlerden önce aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI	
	f) Sağa sola dönüşlerden önce omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI	SARI
g) Dönüşünü tamamladıktan sonra yönüne uygun şeride girmiyor.	SARI	SARI	
ÖNÜNDEKİ ARACI GEÇME (SOLLAMA YAPMA)			
16	a) Sollamaya başlamadan önce aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI	
	b) Sollamaya başlamadan önce omuz üstü bakışı ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI	SARI
	c) Sollamaya başlamadan önce zamanında sinyal vermiyor.	KIRMIZI	
	ç) Sollama yaparken önündeki veya diğer şeritlerdeki araçları tehlikeye atıyor.	KIRMIZI	
	d) Sollama yaparken kendi hızını ve diğer araçların hızlarını dikkate almıyor.	KIRMIZI	
e) Kendisini geçmek isteyen araç olduğunda geçilme kurallarına uymuyor.	KIRMIZI		
HIZ KURALLARI			
17	a) Hız levhalarına uymuyor, azami hız sınırını aşıyor.	KIRMIZI	
	b) Yaya, okul, bisiklet vb. geçitlere yaklaşırken hızını azaltmıyor.	KIRMIZI	
	c) Yol için belirlenen asgari hız sınırlarına uymuyor, çok yavaş araç kullanıyor.	SARI	SARI
	ç) Sürekli aynı vitesle araç kullanıyor, zamanında vites değiştiriyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).	SARI	SARI
d) Hızlanma ve yavaşlamalarda aracın hızını ayarlayamıyor.	SARI	SARI	
ÇEVREYE DUYARLI VE EKONOMİK ARAÇ KULLANMA			
18	a) Aracı yüksek devirde kullanıyor. (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).	SARI	SARI
	b) Kornayı gereksiz yere kullanıyor.	SARI	SARI
	c) Duruş ve kalkışları ani yapıyor, aracı ekonomik kullanmıyor.	SARI	SARI
ARAÇ SEYİR HALİNDEYKEN DEĞERLENDİRİLECEK DİĞER DAVRANIŞLAR			
19	a) Işıklı trafik cihazları, trafik levhaları veya diğer trafik işaretlerine uymuyor.	KIRMIZI	
	b) Araç kullanımı sırasında araç hakimiyetini veya trafik güvenliğini tehlikeye düşürecek düzeyde heyecanlanıyor ve telaşlanıyor.	KIRMIZI	
	c) Trafik polisini, yol ikaz ve değişikliklerini veya diğer yönlendirmeleri fark etmiyor.	KIRMIZI	
	ç) Araç seyir halindeyken aynalardan trafiğin akışını kontrol etmiyor.	SARI	SARI
	d) Takip mesafesini kurallara uygun olarak ayarlayamıyor.	KIRMIZI	
	e) Geçiş üstünlüğüne sahip araçlara geçiş hakkı vermiyor.	KIRMIZI	
	f) Yaya ve okul geçitlerinde yayalara ve bisikletlilere geçiş hakkı vermiyor.	KIRMIZI	
	g) Hemzemin geçitlerde geçiş kurallarına uymuyor.	KIRMIZI	
	ğ) Komisyon başkanının telsizle verdiği talimatlara uymuyor.	KIRMIZI	
h) Genel olarak araç kullanma becerisi zayıf.	KIRMIZI		
ı) Güzergahı bilmiyor, güzergah dışına çıkıyor.	KIRMIZI		
DURAKLAMA VE PARK ETME			
20	a) Duraklama veya park yasağına uymuyor.	KIRMIZI	
	b) Duraklama veya park etmede sağ tarafa yanaşırken sinyal vermiyor.	KIRMIZI	
	c) Duraklamadan veya park etmeden önce aynaları ile trafik kontrolü yapmıyor.	KIRMIZI	
	ç) Park etme esnasında kaldırıma çarpıyor.	KIRMIZI	
	d) Duraklama veya park etmede şeridin sağına veya kaldırıma yeterince yanaşmıyor.	SARI	SARI
	e) Ani duruş yapıyor.	SARI	SARI
	f) Aracı terketmeden önce motoru stop etmiyor.	SARI	SARI
	g) Aracı terketirken yan ayak veya orta sehpa üzerinde sabitlemiyor ("B1" sertifika sınıfı araçlar hariç).	SARI	SARI
ğ) Aracı güvenli bir şekilde terk etmiyor.	SARI	SARI	
SINAV KOMİSYONU			
Başkan (Adı/Soyadı/İmza):		Üye (Adı/Soyadı/İmza):	
Sınav Tarihi:			
BAŞARILI			
BAŞARISIZ		NEDENİ:	
NOT: 1- Mavi renkle işaretlenmiş maddelerden beş tanesini ihlal eden kursiyerin sınavına son verilir.			
2- Sarı renkle işaretlenmiş maddelerden herhangi birini iki kere veya farklı maddelerden iki tanesini ihlal eden kursiyerin sınavına son verilir.			
3- Kırmızı renkle işaretlenmiş maddelerden birini ihlal eden kursiyerin sınavına son verilir.			

DİREKSİYON EĞİTİMİ DERSİ SINAV DEĞERLENDİRME FORMU
(“B”, “BE”, “C1”, “C1E”, “C”, “CE”, “D1”, “D1E”, “D”, “DE” veya “F” Sınıfı)

..... KODLU ÖZEL MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ KURSU MÜDÜRLÜĞÜ

KURSIYERİN

Adı Soyadı	İmza	İstedığı Sürücü Sertifikasının Cinsi:	Sınava Girdiği Aracın Cinsi ve Plaka No:

(I) ARAÇ BİLGİSİ SORGULAMA BÖLÜMÜ

1	Lastiklerin havalarının yeterli olup olmadığını gözle veya ayakla kontrol etmiyor.	MAVİ
2	Aracın kaputunu açıp aktünün yerini gösteremiyor (“C”, “CE”, “D” ve “DE” sınıfı araçlar hariç).	MAVİ
3	Motor yağı ve motor suyu konulma yerini gösteremiyor (“C”, “CE”, “D” ve “DE” sınıfı araçlar hariç).	MAVİ
4	Cam silecek suyunun konulma yerini gösteremiyor (“C”, “CE”, “D” ve “DE” sınıfı araçlar hariç).	MAVİ
5	Aracın bagajını açıp; stepne, krik, bijen anahtarları, reflektör ve ilkyardım çantasını gösteremiyor (“C”, “CE”, “D” ve “DE” sınıfı araçlar hariç).	MAVİ
6	Yağ ve hararet göstergelerini gösteremiyor. Hangi durumda tehlike ifadesi ettiklerini bilmiyor.	MAVİ
7	Yakıt göstergesinin yerini gösteremiyor.	MAVİ
8	Uzun/kısa far, korna, cam silecek ve diğer kollarını gösteremiyor.	MAVİ
9	Sinyal kolunu gösteremiyor.	MAVİ
10	Araç içi aydınlatma lambalarını açıp kapatamıyor.	MAVİ
11	Dış ve iç aynaların ayar yerlerini gösteremiyor.	MAVİ
12	El frenini ve ayak fren pedalını gösteremiyor.	MAVİ
13	Gaz ve debriyaj (Otomatik vitesli araçlar hariç) pedallarını gösteremiyor.	MAVİ
14	Aracın kaç vitesli olduğunu bilmiyor (Otomatik vitesli araçlar hariç). Otomatik vitesli araçlarda P, N, D ve R komutlarının ne anlama geldiğini bilmiyor.	MAVİ

(II) AKAN TRAFİKTE SÜRÜŞ BECERİSİ VE TRAFİK ALGISINA YÖNELİK DAVRANIŞLAR BÖLÜMÜ

1	Araca bindiğinde koltuk ayarlarını kontrol etmiyor.	SARI	SARI
2	Araca bindiğinde ayna ayarlarını kontrol etmiyor.	SARI	SARI
3	Emniyet kemeri takmıyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
4	Alkol, uyuşturucu veya uyarıcı maddelerin etkisinde olduğu gözlemlendi.	KIRMIZI	KIRMIZI
ARACI ÇALIŞTIRMA			
5	a) Aracı çalıştırmadan önce debriyaya basmıyor (Otomatik vitesli araçlar hariç) veya vitesi boşa almıyor.	SARI	SARI
	b) Aracı çalıştıramıyor.	SARI	SARI
	c) Araç çalıştığı halde kontak anahtarını marş kademesinde tutmaya devam ediyor.	SARI	SARI
KALKIŞ YAPMA (ARACI HAREKETE GEÇİRME)			
	a) Aracı hareket ettirmeden önce el frenini indirmiyor.	SARI	SARI
	b) Kalkış doğru vitesle yapmıyor, otomatik vitesli araçlarda kalkış yaparken vitesi D pozisyonuna getirmiyor.	SARI	SARI
	c) Kalkış yapmadan önce aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	ç) Kalkış yaparken omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI	SARI
6	d) Kalkış yaparken sinyal vermiyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	e) Kalkış yaparken aracı sarsıyor.	SARI	SARI
	f) Kalkış yaparken motoru stop ettiriyor.	SARI	SARI
	g) Kalkışta trafik akışı ile uyumlu hareket edemiyor.	SARI	SARI
	ğ) Trafiği tehlikeye düşürecek şekilde hızlı ve kontrolsüz kalkış yapıyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	h) Kalkış yaptıktan sonra aracı doğru şeride konumlandıramıyor.	SARI	SARI
ARACI KUMANDA PEDALLARINA İNTİBAK			
	a) Vites değiştirirken debriyaj pedalına tam basmıyor (Otomatik vitesli araçlar hariç).	SARI	SARI
	b) Vites değiştirirken gaz pedalını doğru kullanmıyor (Otomatik vitesli araçlar hariç).	SARI	SARI
7	c) Vites değiştirirken doğru sıralamaya uymuyor (Otomatik vitesli araçlar hariç).	SARI	SARI
	ç) Vites değiştirirken aracın kontrolünü kaybediyor (Otomatik vitesli araçlar hariç).	KIRMIZI	KIRMIZI
	d) Seyir halindeyken yola bakmayı bırakıp vites koluna bakarak vites değiştiriyor (Otomatik vitesli araçlar hariç).	KIRMIZI	KIRMIZI
	e) Gaz ve frene tam intibak edemiyor.	SARI	SARI
DİREKSİYON HAKİMİYETİ			
	a) Direksiyon simidini doğru pozisyonunda tutmuyor.	SARI	SARI
8	b) Aracı kontrol edemiyor, sağa sola savuruyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	c) Aracı şerit içinde gezdiriyor.	SARI	SARI
SERİT İZLEME VE DEĞİŞTİRME			
	a) Aracı şerit çizgilerinin içerisinde kullanmıyor, iki şeridi birden kullanıyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	b) Şerit değiştirmeden önce aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
9	c) Şerit değiştirmeden önce omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI	SARI
	ç) Şerit değiştirmeden önce zamanında sinyal vermiyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	d) Şeridini değiştirirken yoldaki kesik ve sürekli çizgilerin anlamlarına uygun hareket etmiyor.	SARI	SARI
	e) Emniyet şeridini ihlal ediyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	f) Sürekli sol şeridi işgal ederek araç kullanıyor.	SARI	SARI
KAVŞAKLARA YAKLAŞMA VE KAVŞAKLARDA SAĞA SOLA DÖNÜŞLER			
	a) Kavşağa yaklaşırken yavaşlamıyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	b) Kavşağa yaklaşırken döneceği yöne uygun şeride zamanında girmiyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	c) Dönüş öncesinde zamanında sinyal vermiyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
10	ç) Kavşakta karşıdan ve yandan gelen araçları kontrol etmiyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	d) Kavşakta geçiş hakkı kullandıktan sonra uymuyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	e) Sağa sola dönüşlerden önce aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	f) Sağa sola dönüşlerden önce omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI	SARI
	g) Dönüşünü tamamladıktan sonra yönüne uygun şeride girmiyor.	SARI	SARI
ARACI SEYİR HALİNDEYKEN DEĞERLENDİRİLECEK DİĞER DAVRANIŞLAR			
	a) Işıklı trafik cihazları, trafik levhaları ve diğer trafik işaretlerine uymuyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
11	b) Trafik polisini, yol ikaz ve değişikliklerini veya diğer yönlendirmeleri fark etmiyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	c) Araç kullanım sırasında araç hakimiyetini ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürecek düzeyde heyecanlanıyor ve telaşlanıyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	ç) Yaya ve okul geçitlerinde yayalara ve bisikletlere geçiş hakkı vermiyor.	KIRMIZI	KIRMIZI
	d) Henzemin geçitlerde geçiş kurallarına uymuyor.	KIRMIZI	KIRMIZI

EK-4 (ARKA YÜZÜ)		
11	e) Geçiş üstünlüğüne sahip araçlara geçiş hakkı vermiyor.	KIRMIZI
	f) Araç seyir halindeyken iç ve dış aynalardan trafiğin akışını kontrol etmiyor.	SARI SARI
	g) Takip mesafesini kurallara uygun olarak ayarlamıyor.	KIRMIZI
	ğ) Güzergahı bilmiyor, güzergah dışına çıkıyor.	KIRMIZI
	h) Genel olarak araç kullanma becerisi zayıf.	KIRMIZI
ÖNÜNDEKİ ARACI GEÇME (SOLLAMA YAPMA)		
12	a) Sollamaya başlamadan önce aynalar ile trafik kontrolü yapmıyor.	KIRMIZI
	b) Sollamaya başlamadan önce omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI SARI
	c) Sollamaya başlamadan önce ve zamanında sinyal vermiyor.	KIRMIZI
	ç) Sollama yaparken öndeki ve diğer şeritlerdeki araçları tehlikeye atıyor.	KIRMIZI
	d) Sollama yaparken kendi hızını ve diğer araçların hızlarını dikkate almıyor.	KIRMIZI
e) Kendisini geçmek isteyen araç olduğunda geçilme kurallarına uymuyor.	KIRMIZI	
HIZ KURALLARI		
13	a) Hız levhalarına uymuyor, azami hız sınırını aşıyor.	KIRMIZI
	b) Yaya, okul, bisiklet vb. geçitlere yaklaşırken hızını azaltmıyor.	KIRMIZI
	c) Trafikte seyir halindeyken gereksiz yere fren yaparak trafiği tehlikeye düşürüyor.	KIRMIZI
	ç) Yol için belirlenen asgari hız sınırlarına uymuyor, çok yavaş araç kullanıyor.	SARI SARI
	d) Sürekli aynı vitesle araç kullanıyor, zamanında vites değiştirmiyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).	SARI SARI
e) Hızlanma ve yavaşlamalarda aracın hızını ayarlamıyor.	SARI SARI	
ÇEVREYE DUYARLI VE EKONOMİK ARAÇ KULLANMA		
14	a) Aracı yüksek devirde kullanıyor (<i>Otomatik vitesli araçlar hariç</i>).	SARI SARI
	b) Kornayı gereksiz yere kullanıyor.	SARI SARI
	c) Duruş ve kalkışları ani yapıyor, aracı ekonomik kullanmıyor.	SARI SARI
GERİ GİDERKEN SAĞA-SOLA (L) DÖNME		
15	a) Geri giderken şeridini koruyarak köşeden sağa ya da sola dönüyor (<i>90 derece açılı ile</i>).	SARI SARI
	b) Geri giderken konilere veya kaldırıma çarpıyor, şeridinin dışına çıkıyor.	KIRMIZI
	c) Kalkış yaparken motoru stop ettiriyor.	SARI SARI
	ç) Dönmeye önce veya dönüşü tamamlayıp tekrar yola çıkarken sinyal vermiyor.	KIRMIZI
	d) Dönmeye önce veya dönüşü tamamlayıp tekrar yola çıkarken aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI
e) Tekrar yola çıkmadan önce omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI SARI	
GERİ DÜZGİTME - 25 MT		
16	a) Aracı geri vitesle takamıyor.	SARI SARI
	b) Geri giderken aracı şerit çizgileri içerisinde gezdiriyor.	SARI SARI
	c) Geri giderken aracı şerit çizgileri içinde tutamıyor, dışına çıkarıyor. Aracın hakimiyetini sağlayamıyor.	KIRMIZI
	ç) Geri giderken aynalarla veya geriye dönerek arkadaki trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI
	d) Aracı stop ettiriyor.	SARI SARI
	e) Kalkış yapmadan önce aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI
	f) Kalkış yapmadan önce omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI SARI
g) Kalkış yaparken sinyal vermiyor.	KIRMIZI	
ANİ FREN YAPMA		
17	a) Ani fren yapıp aracı durduramıyor (<i>Saatte 30 km hızla giderken</i>).	KIRMIZI
	b) Ani fren yaptığında aracı stop ettiriyor.	SARI SARI
	c) Kalkış yapmadan önce aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI
	ç) Kalkış yapmadan önce sinyal vermiyor.	KIRMIZI
	d) Kalkış yapmadan önce omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI SARI
e) Kalkış yaparken motoru stop ettiriyor.	SARI SARI	
EĞİMLİ YOLDA KALKIŞ		
18	a) Sağ şeritte durmadan önce aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI
	b) Sağ şeritte durmadan veya kalkış yapmadan önce sinyal vermiyor.	KIRMIZI
	c) Kalkış yapmadan önce aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI
	ç) Kalkış yapmadan önce omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI SARI
	d) Aracı hareket ettirirken 50 cm'den fazla geri kaydırıyor.	SARI SARI
e) Kalkış yaparken motoru stop ettiriyor.	SARI SARI	
GERİ GERİ PARK ETME		
19	a) Koniler arasında tek hamlede giremiyor.	KIRMIZI
	b) Koniler arasında (<i>İçeride</i>) en fazla iki hamlede park edemiyor.	KIRMIZI
	c) Park ederken veya park alanından çıkarken kaldırıma veya konilere çarpıyor.	KIRMIZI
	ç) Kaldırıma 50 cm'den fazla açığa park ediyor.	KIRMIZI
	d) Kalkış yaparken motoru stop ettiriyor.	SARI SARI
	e) Genel park etme becerisi zayıf (<i>Park alanına girerken aracı sık sık durdurup vites değiştirmeden tekrar hareket ettirme gibi</i>).	SARI SARI
	f) Park alanından çıkarken aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI
g) Park alanından çıkarken sinyal vermiyor.	KIRMIZI	
ğ) Park alanından çıkarken omuz üstü bakış ile kör nokta kontrolü yapmıyor.	SARI SARI	
DURAKLAMA VE PARK ETME		
20	a) Duraklama veya park yasağına uymuyor.	KIRMIZI
	b) Duraklama veya park etmede sağ tarafa yanaşırken aynaları ile trafiği kontrol etmiyor.	KIRMIZI
	c) Duraklama veya park etmede sağ tarafa yanaşırken sinyal vermiyor.	KIRMIZI
	ç) Duraklama veya park etmede şeridin sağına veya kaldırıma yeterince yanaşmıyor.	SARI SARI
	d) Park etme esnasında kaldırıma çarpıyor.	KIRMIZI
	e) Ani duruş yaparken araçtakilerin güvenliğini tehlikeye düşürüyor.	SARI SARI
	f) Aracı terketmeden önce el freni ile aracı sabitlemiyor.	SARI SARI
	g) Aracı terketmeden önce motoru stop ettirmiyor.	SARI SARI
ğ) Otomatik vitesli araçlarda park esnasında aracı stop ettirmeden önce vitesi P pozisyonuna almıyor.	KIRMIZI	
h) Aracı terk ederken aracın kapısını açmadan aynaları ile arkadan gelen trafiği kontrol etmiyor.	SARI SARI	
SINAV KOMİSYONU		
Başkan (Adı/Soyadı/İmza):		Üye (Adı/Soyadı/İmza):
Sınav Tarihi:	SONUÇ:	
	BAŞARILI	
	BAŞARISIZ	NEDENİ:
NOT:	1- Mavi renkle işaretlenmiş maddelerden beş tanesini ihlal eden kursiyerin sınavına son verilir.	
	2- Sarı renkle işaretlenmiş maddelerden herhangi birini iki kere veya farklı maddelerden iki tanesini ihlal eden kursiyerin sınavına son verilir.	
	3- Kırmızı renkle işaretlenmiş maddelerden birini ihlal eden kursiyerin sınavına son verilir.	

“K” SINIFI SÜRÜCÜ ADAY BELGESİ

<p style="text-align: center;">BELGENİN GEÇERLİ OLDUĞU</p> <p>1 - Araç cinsi: 2 - Yol (Güzergah): 3 - Gün ve saatler: 4 - Düzenlenme tarihi: .../.../..... 5 - Geçerliliğinin bittiği tarih: .../.../.....</p> <p style="text-align: center;">Özel Motorlu Taşıt Sürücüler Kursu Müdürü (Kaşe - İmza)</p>	<p style="text-align: center;">T.C. MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI İli/İlçesi Özel Motorlu Taşıt Sürücüler Kursu Müdürlüğü “K” SINIFI SÜRÜCÜ ADAY BELGESİ</p> <p>Belge no: Belge tarihi:</p> <p>Kursun adresi:</p>
<p style="text-align: center;">SÜRÜCÜ ADAYININ</p> <p>1 - T.C. Kimlik no: 2 - Adı: FOTOGRAF 3 - Soyadı: 4 - Baba adı: 5 - Doğum yeri: 6 - Doğum tarihi: 7 - Adresi:</p> <p style="text-align: right;">(İmzası)</p>	<p style="text-align: center;">DİREKSİYON EĞİTİMİ DERSİ UZMAN/USTA ÖĞRETİCİSİNİN</p> <p>1 - T.C. Kimlik no: 2 - Adı: 3- Soyadı: 4 - Adresi:</p> <p>Sürücü belgesi sınıfı: Sürücü belgesi no: Sürücü belgesinin verildiği yer:</p> <p style="text-align: right;">(İmzası)</p>
<p style="text-align: center;">BİRİNCİ DİREKSİYON EĞİTİMİ DERSİ SINAVI Direksiyon Eğitimi Dersi Sınav Uygulama ve Değerlendirme Komisyonu Başkanının</p> <p>1 - T.C. Kimlik no: 2 - Adı: 3 - Soyadı: 4 - Adresi:</p> <p>Sürücü belgesi sınıfı: Sürücü belgesi no: Sürücü belgesinin verildiği yer:</p> <p style="text-align: right;">(İmzası)</p>	<p style="text-align: center;">İKİNCİ DİREKSİYON EĞİTİMİ DERSİ SINAVI Direksiyon Eğitimi Dersi Sınav Uygulama ve Değerlendirme Komisyonu Başkanının</p> <p>1 - T.C. Kimlik no: 2 - Adı: 3 - Soyadı: 4 - Adresi:</p> <p>Sürücü belgesi sınıfı: Sürücü belgesi no: Sürücü belgesinin verildiği yer:</p> <p style="text-align: right;">(İmzası)</p>
<p style="text-align: center;">ÜÇÜNCÜ DİREKSİYON EĞİTİMİ DERSİ SINAVI Direksiyon Eğitimi Dersi Sınav Uygulama ve Değerlendirme Komisyonu Başkanının</p> <p>1 - T.C. Kimlik no: 2 - Adı: 3 - Soyadı: 4 - Adresi:</p> <p>Sürücü belgesi sınıfı: Sürücü belgesi no: Sürücü belgesinin verildiği yer:</p> <p style="text-align: right;">(İmzası)</p>	<p style="text-align: center;">DÖRDÜNCÜ DİREKSİYON EĞİTİMİ DERSİ SINAVI Direksiyon Eğitimi Dersi Sınav Uygulama ve Değerlendirme Komisyonu Başkanının</p> <p>1 - T.C. Kimlik no: 2 - Adı: 3 - Soyadı: 4 - Adresi:</p> <p>Sürücü belgesi sınıfı: Sürücü belgesi no: Sürücü belgesinin verildiği yer:</p> <p style="text-align: right;">(İmzası)</p>
<p>Not: 1 - Bu belgenin geçerlilik süresi düzenlendiği tarihten itibaren altı aydır. 2 - Sürücü adayı ve direksiyon eğitimi dersi uzman/usta öğreticisine ait bilgiler eğitime başlamadan bir defa doldurulur ve imzalanır. Direksiyon eğitimi dersi sınav uygulama ve değerlendirme komisyonu başkanı ise her sınavda kendisine ait bilgileri doldurur ve imzalar.</p>	



T.C.
 İLİ
 İLÇESİ
 MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ KURSU MÜDÜRLÜĞÜ

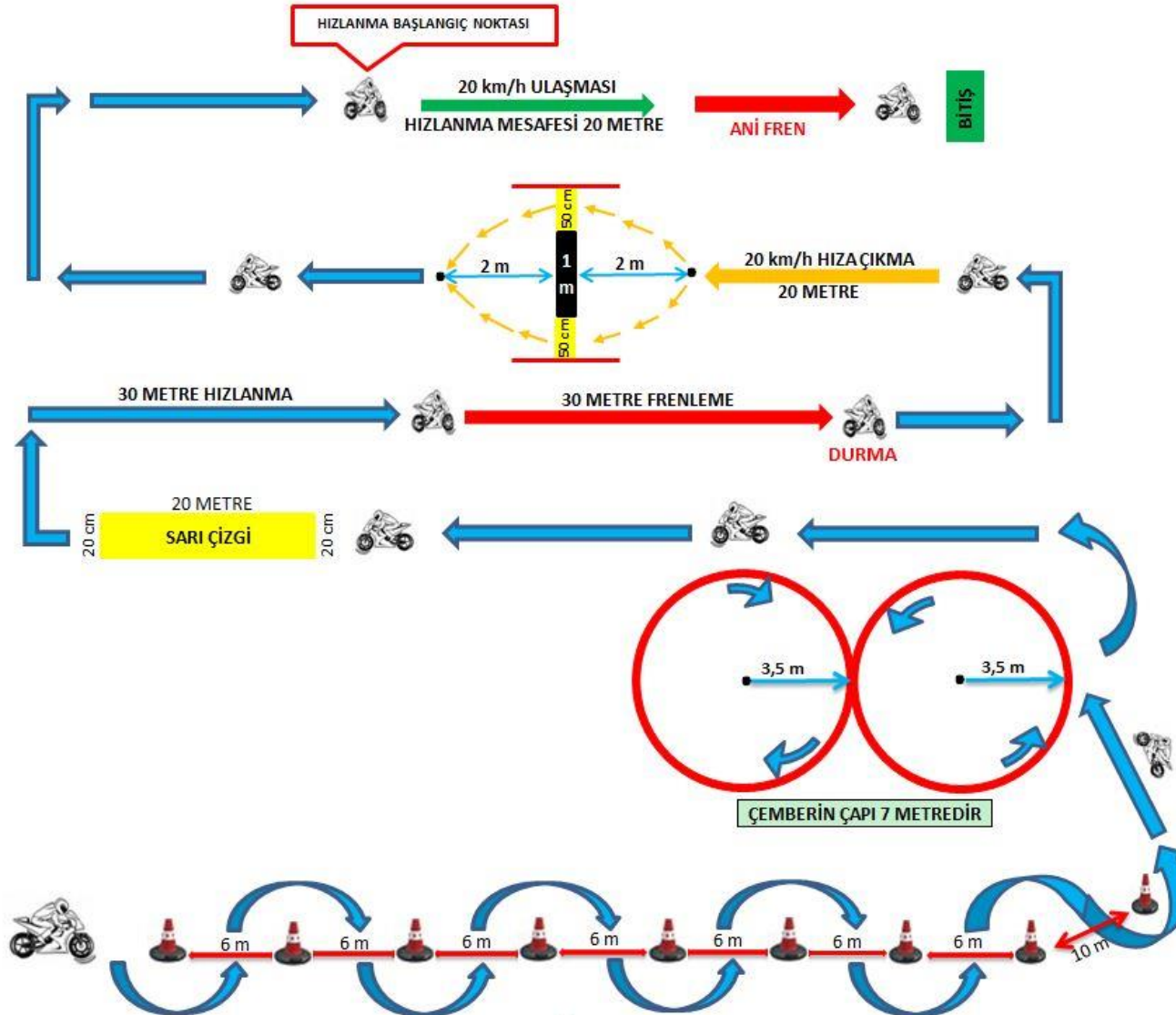
MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜ KURSU SERTİFİKASI

Kurum Kodu		DAHA ÖNCE DEN ALDIĞI BELGE VARSA			
TC Kimlik No		Verildiği İl	Tarih	Sayı	Sınıf
Adı Soyadı					
Baba, Ana Adı		İSTENEN SERTİFİKA SINIFI			
Doğum Yeri, Yılı		Tarihi		Numarası	

Yukarıda durumu belirtilen tarihleri arasında açılan Özel Motorlu Taşıt Sürücüler Kursuna katılarak, kurs sonunda tarihinde yapılan sınavdan başarılı olmuş ve bu belgeyi almaya hak kazanmıştır.

KURS MÜDÜRÜ

MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRÜ



NOT: 1- KROKİDE BELİRLENEN ALANIN DAR OLMASI DURUMUNDA 8 ÇİZME MANEVRASI VE DİĞER HAREKETLER KONİLER ARASINDAN GEÇME(SLALOM MANEVRASI) DEVAMINA KONULABİLİR.
2- SINAV ALANININ KROKİDE BELİRLENEN ŞEKİLDE BOYA VE KONİLERLE SINAV YÜRÜTME KOMİSYONU TARAFINDAN YAPILMASI/YAPTIRILMASI GEREKMEKTEDİR.

ÖZEL MOTORLU TAŞIT SÜRÜCÜLERİ KURSU DİREKSİYON EĞİTİM ARACI İZİN FORMU				
Araç sahibinin Adı – Soyadı (Unvanı)				
Kurumun Adı				
Kurumun Adresi				
Kurucusu				
ARACIN				
PLAKASI	MARKASI	MODELİ	MOTOR NO	ŞASİ NO
Kullanıldığı Sertifika Sınıfı				
<p style="text-align: center;">.....</p> <p>SAYI : KONU :</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p>Yukarıda özellikleri belirtilen aracın, direksiyon eğitiminde kullanılmak üzere çift frenli, çift debriyajlı, tek direksiyon sistemi ile her türlü donanımı sağlam ve trafiğe hazır durumda olup kurumda direksiyon eğitim aracı olarak kullanılmak üzere izin verilmesi hususunda gereğini (Değişik ibare: RG-7/3/2017-30000) <u>arz</u> ederim.</p> <p>EKLER: 1-Motorlu Araç Trafik Belgesi 2-Araç Tescil Belgesi</p>				
<p>Yukarıda teklif edilen aracın.....kursunda direksiyon eğitim aracı olarak kullanılması uygun görülmüştür.</p> <p style="text-align: right;">Tarih Adı-Soyadı Unvanı İmza</p>				